

С рюкзаком по родному краю

Палкина В.В., педагог

Пещера Чудесница

Пещера Чудесница расположена на территории Чусовского района Пермского края. Ближайший населённый пункт с турбазой и телефоном – пос. Усть-Койва в 7 км от пещеры. Необходимо учитывать, что летом от Чудесницы до Усть-Койвы добраться непросто: объекты находятся на разных берегах Чусовой. В посёлке в настоящее время живут в основном дачники. Квалифицированную медицинскую помощь можно получить лишь в пос. Кусье-Александровский (12 км от Усть-Койвы) и пос. Обманка-2 (18 км от пещеры). Из Обманки-2 есть регулярное автобусное сообщение с Лысьвой (12 км).

В 1984 году спелеологами был разработан метод определения ценности пещер, подробнее о нём можно прочитать в специальной литературе. На основе рекомендуемых критериев 70 пещер Пермской области были разделены на группы в соответствии с их ценностью. Чудесница в этом списке стоит под 23-м номером с суммой баллов 12, что позволяет классифицировать её как «государственный памятник природы». Для подобных пещер рекомендовано ограничение посещений, тем не менее, Чудесница посещается очень часто – этому способствуют близкая расположенность её к реке Чусовой, отсутствие в пещере естественных препятствий, широкая известность среди туристов и местных жителей и даже, как нам кажется, название.

Пещера открыта сравнительно недавно: в начале 70-х годов лысьвенский спелеолог В. А. Сыропятов нашёл вход и исследовал привходовую часть. По воспоминаниям участника событий Нечаева Л. М., в октябре 1976 года Чудесница была обследована четырьмя туристами: А. А. Ярославцевым, А. А. Баглаевым, В. А. Сыропятовым, Л. М. Нечаевым. Ими раскопан основной ход пещеры, где найдены кости и черепа пещерных медведей, затёкшие кальцитом. Следов пребывания древних людей не обнаружено. Впоследствии Чудесница была обследована группой лысьвенских туристов из городского спелеоклуба «Адонис». Многочисленные натечные образования всевозможных форм, особенно занавеси из полых внутри сталактитов, позволили Чудеснице снискать славу «Дивьей в миниатюре». Легенд о красивейшей пещере Чусовского района нами не найдено.

Пещера Чудесница расположена на левом берегу реки Поньш, левого притока Чусовой, в известняках горы Кладовой. Пещера горизонтальная, её протяжённость 512 метров (см. план пещеры).

Вход в пещеру расположен в склоне горы Кладовая на высоте 50 метров. Входное отверстие представляет собой Т-образную низкую (~ 0,2-0,3 м) и широкую (до 2 м) щель (на плане 1), которая через 4 метра открывается в грот Большой (длина 30 метров, ширина 6, высота до 3 метров). Грот понижается в северо-западном направлении, дно усыпано мелким щебнем, обломками камней. Здесь сезонно присутствуют ледяные образования, которые держатся до июля-августа. Далее в пещере льда нет.

Под северо-западной стеной нужно искать наклонный (~ под углом 20°) низкий ход (2 на плане), выходящий в небольшой грот без названия (3). Грот имеет два ответвления – восточное (идущий на понижение диаклаз, забитый глиной, через 20 метров заканчивается тупиком и на плане не обозначен) и северное (4), по которому следует продолжать путь. Широкая низкая щель переходит в меандр (5) и выводит в грот Вестибюль (длина 20 м, ширина – 10, высота до 8 метров). Здесь характер пещеры меняется: появляется множество кальцитовых образований, особенно часто встречаются трубчатые сталактиты («макароны»).

Отсюда через «шкуродёр» с лужей под юго-западной стеной (6) можно попасть в грот Ледоруб. Далее из Вестибюля галерея (7) в северо-западном направлении выводит в грот Надежда (сюда можно также добраться через не обозначенный на плане лаз из грота Ледоруб). Левое, юго-западное ответвление (8) приводит в грот Дельфин, откуда по натёкам свободным лазанием можно попасть в верхний ярус пещеры (на плане не обозначен). Правое, северное ответвление (9) идёт параллельно основной галерее (10).

Основная галерея из грота Дельфин выводит в грот Дьявол. Спуск в этот грот – небольшой уступ (~ 2 метра), преодолеваемый свободным лазанием. Этот грот под восточной стеной имеет соединение (11) с параллельной галереей, откуда можно попасть в два «шкуродёра» – северный короткий ведёт вверх и через несколько метров оканчивается тупиком (12); северо-восточный (13) тянется около 40 метров, постепенно меняя направление на северо-западное.

Натечные образования представлены в пещере во всём многообразии: сталактиты, сталагмиты, сталагматы, гуры, пещерный жемчуг, натечная кора, гелектиты, кораллиты, лунное молоко и т.д. К сожалению, большое количество натёков пострадало от рук неорганизованных групп туристов.

Животный мир пещеры представлен летучими мышами, в привходовой части встречаются комары.

Пещера проста для прохождения, опасных участков практически нет. Группам нужно быть внимательными в проходе между гротом Большой и гротом Вестибюль (обвалоопасный свод).

Осмотр Чудесницы займёт 1,5-2 часа у группы, не бывавшей здесь ранее (спортивное прохождение пещеры опытными спелеологами занимает полчаса). Специального группового снаряжения не требуется. Личное снаряжение, как в любой пещере – каска, фонарь, комбинезон.

В непосредственной близости от пещеры, на правом берегу реки Поньш находится оборудованная стоянка, вокруг много удобных мест для лагеря. Санитарно-гигиеническое состояние стоянок удовлетворительное. Вода в Поньше пригодна для питья, на левом берегу реки (100 метров вверх по течению) есть родник. В реке водятся голянь, хариус, вьюн. На вершине горы Кладовой растёт земляника, на склонах встречаются заросли малины. Дрова в районе стоянок имеются в достаточном количестве.

В скалах по берегам реки Поньш есть и другие пещеры, многие из них ещё не обследованы. Недалеко от Чудесницы находятся пещеры Большая Поньшская, Вулкан, 166-я. На левом берегу Поньша, в 100 метрах вверх по течению от оборудованной стоянки напротив Чудесницы, есть небольшой карстовый провал со скальными стенками, в нём озеро. Это выходной сифон неизвестной пока пещеры, который был обследован В.А. Сыропятовым. По непроверенным данным, за сифоном идёт горизонтальный ход длиной около ста метров.

В 80-е годы экскурсии в Чудесницу были популярны среди туристов, и она понесла значительный урон: растащен пещерный жемчуг, обломаны сталактиты, на стенах появились надписи, свод покрылся слоем копоти от факелов. Лысьвенскими спелеологами организованы мероприятия, направленные на сохранение Чудесницы: проводится регулярная чистка пещеры и наземных стоянок; организованы выходы в Чудесницу с целью фотосъёмки и подробного описания пещеры; опубликовано несколько статей, пропагандирующих бережное отношение к подземному миру. Представители турклуба «Дорога» выступали с докладом о состоянии Чудесницы на I областной спелеоэкологической и городских краеведческих конференциях; членами МКК города Лысьвы ведётся разъяснительная работа с группами туристов; в турклубе «Дорога» проводятся беседы с показом фотографий и слайд-фильмов, воспитывающие экологическую культуру школьников.

Предлагаем несколько вариантов подходов к этому уникальному природному объекту.

Вариант №1 (со сплавом по Чусовой)

Маршрут начинается от посёлка Кын-завод, расположенного в 15 километрах от железнодорожной станции Кын, куда можно добраться поездом от станции Лысьва. Кыновский завод был основан 16 февраля 1759 года бароном Николаем Строгановым. Основной продукцией Кыновского завода было кровельное железо, которое по Чусовой отправлялось на Нижегородскую ярмарку. Кыновский завод поставлял также пушечные ядра в русскую армию. Здесь приспособились обрабатывать чугунные ядра речным песком в крутящемся барабане, отчего они делались гладкими и блестящими.

В 1911 году завод был закрыт. В Кыну сохранилось здание Свято-Троицкой церкви (1864 г.), в окрестностях посёлка можно осмотреть карстовую арку.

От Кына начинается сплав по Чусовой, которая здесь имеет горный характер: многочисленные скалы, подступающие к самой воде, сильное течение. До города Чусового, конечного пункта сплава, 130 км, которые в весеннее половодье преодолеваются за 2-4 дня, летом требуется 4-6 дней. На этом участке реки можно ознакомиться с пещерой Ермака, расположенной в камне Ермак, что находится рядом с устьем реки Ермаковки, ниже деревни Нижняя Ослянка. Предания связывают пещеру с зимовкой ермаковой дружины, но история этого факта не подтверждает.

По берегам Чусовой известны несколько карстовых мостов и арок. Наиболее примечательна Усть-Койвинская арка в камне Дыроватом (2 км вверх по течению Чусовой от пос. Усть-Койва) на высоте 24 м над рекой. Ниже впадения Койвы Чусовая становится шире и принимает равнинный характер. Отсюда до устья реки Поньш 4 км. Радиальный выход к пещере Чудесница лучше начать на правом берегу Поньша. Поднимаясь вверх по течению, через 3 км можно найти оборудованную стоянку. Здесь необходимо переправиться на другой берег Поньша и начать подъём на г. Кладовую. От стоянки к пещере в северном направлении идёт хорошо видимая тропа. Вход в пещеру находится в 200 м от реки на высоте около 50 м.

Ознакомившись с пещерой, можно продолжить сплав. Ниже по течению Чусовой, на правом берегу встретится бывшая деревня Створ, где в 1940-50 годах располагался лагерь политзаключённых. Спелеологам будет интересно ознакомиться с камнем Плакун (в скале имеются глубокие ниши) и Голубым озером. Это карстовое озеро глубиной 56 м, вытекающее из подводной пещеры протяжённостью 240 м, находится недалеко от камня Большие Глухие (правый берег).

Камень Большие Глухие примечателен тем, что здесь расположен один из крупнейших гротов (глубина около 20 м) на Чусовой. Этот грот – самая древняя стоянка человека на Урале, что подтверждено археологическими раскопками. Отсюда до города Чусового 10 км.

Вариант №2 (со сплавом по Койве)

Рекомендуемый маршрут рассчитан на 2-3 ходовых дня и начинается в пос. Кусье-Александровском, куда можно добраться автобусом от Горнозаводска (ж/д. станция Пашия). Кусье-Александровский расположен в месте слияния рек Кусьи и Койвы. Койва – порожистая река с быстрым течением – правый приток Чусовой. В весеннее половодье участок реки от Кусье-Александровского до устья Койвы (25-30 км) можно пройти за один день. У посёлка Усть-Койва река впадает в Чусовую, и сплав продолжается уже по ней. Дальнейший путь совпадает с маршрутом, описанным в варианте №1.

Вариант №3 (пешеходный/лыжный из Лысьвы)

От автостанции на рейсовом автобусе сообщением «Лысьва-Обманка» туристы добираются до посёлка Обманка-1. Отсюда необходимо двигаться в сторону посёлка Обманка-2 по ходу движения автобуса. Через полкилометра основная дорога поворачивает влево, а в восточном направлении идёт старая просёлочная дорога к реке Вашкор (Вашкур). Моста через реку нет, в русле лежит труба большого диаметра,

служившая когда-то для стока воды в дамбе, но дамба смыта паводковыми водами. Слева от трубы, в 50 м ниже по течению есть брод. Речка неглубокая, легко переходится летом. Зимой Вашкор переходить лучше выше трубы, сразу за плотиной старой мельницы.

На правом берегу Вашкора дорога делится на три: правая выводит к нежилой деревне Поньш, левая идёт в пос. Обманка-2. Выбирайте среднюю и продолжайте движение прямо, в восточном направлении. Через километр дорогу пересекает газопроводная труба и широкая (300-400 м) просека. При переходе через просеку следует быть предельно внимательными: тропа, идущая далее, легко теряется в покосах на другой стороне газопровода. После незначительного подъёма дорога входит в зону старых лесосек по обе стороны и идёт в восточном направлении по квартальной просеке, приближаясь к водоразделу Поньша и Вашкора.

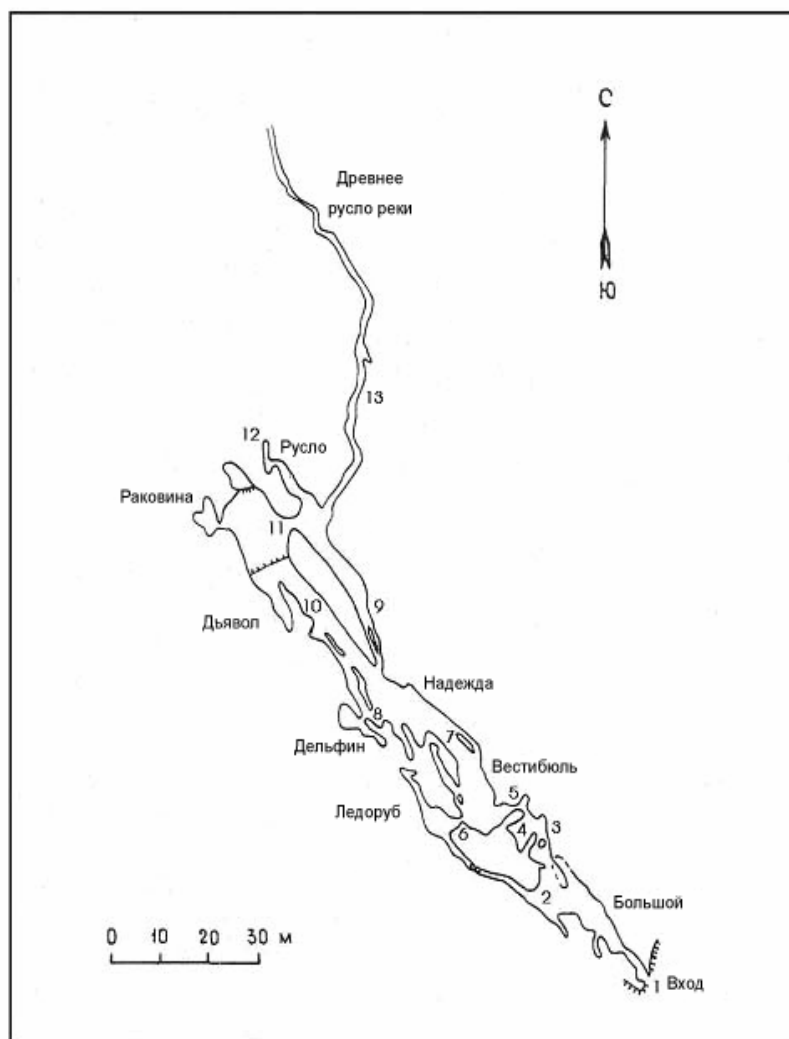
После водораздела, на спуске (примерно в километре от верхней точки) нужно искать отворот направо. В районе отворота на дереве есть ржавая табличка со знаком «пещера» (если отворот найти не удастся – продолжать движение по основной дороге, которая выходит к реке Поньш в километре от устья), далее по заваленной деревьями тропе в юго-восточном направлении. Тропа может вывести на вершину горы Кладовой, но спуск отсюда неудобен и даже опасен. Чтобы облегчить путь, через километр после поворота туристам нужно обнаружить тропинку, которая круто спускается к Поньшу, переходит его и выводит к оборудованной стоянке.

Вариант №4 (лыжный, через посёлок Усть-Койва)

Туристы добираются до пос. Кусье-Александровский (см. вариант №2), отсюда есть автомобильная дорога до посёлка Усть-Койва (12 км). С заброской можно договориться как в Кусье-Александровском, так и в Усть-Койве, где есть частная туристская база. Здесь есть два дома, где может разместиться на ночлег группа туристов. Отсюда можно совершить несколько радиальных выходов к наиболее интересным природным объектам. В двух километрах вверх по течению Чусовой расположен камень Дыроватые Рёбра (Филин), известный своей карстовой аркой. В четырёх километрах вниз по течению Чусовой – камень Поньш и устье одноимённой реки. Путь отсюда к пещере Чудесница подробно описан в варианте №1. Этот маршрут хорош для групп юных туристов, не подготовленных к длительным лыжным переходам с большим грузом и холодными ночёвками. Самый долгий радиальный выход – к пещере Чудесница не превышает 15 километров, большая часть маршрута проходит по льду реки, где нет глубокого тропления и лесных завалов.

Здесь представлены наиболее удобные варианты маршрутов для групп, не знакомых с Чусовским районом. В туристском клубе «Дорога» можно ознакомиться с другими вариантами походов («Лысьвенская кругосветка», «Велопоход по старому тракту», «Через Плакун и Исаковку к Обманке»), они требуют знания местности данного района или сопровождения проводником.

План пещеры Чудесница



Ефимов В.В., педагог

К Сосновским скалам

В окрестностях Лысьвы, к сожалению, очень мало скальных обнажений. Одно из наиболее популярных находится на речке Сосновке. Попастъ туда можно тремя путями: от садов № 8 и 15 или от трамплина. Для новичков наиболее верным представляется маршрут от автобусной остановки у сада № 8. Дорога, огибающая этот сад, пересекает ЛЭП и, пройдя немного по лесу, крутым серпантином спускается к устью Сосновки.

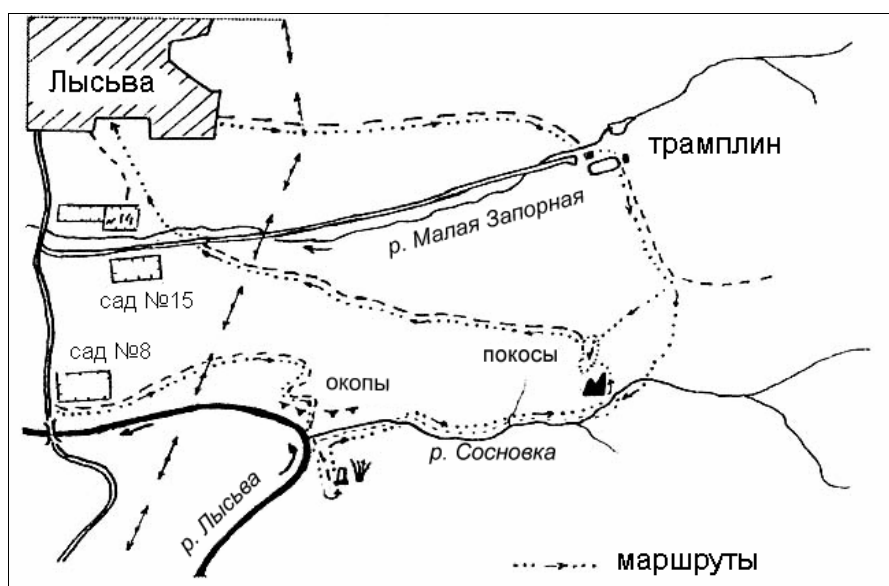
Над речкой тянется хорошо сохранившаяся с гражданской войны линия окопов. Перейдя через Сосновку, поднимитесь вверх по тропе метров 200 (здесь когда-то был пионерлагерь "Берёзка") к памятнику погибшим красноармейцам. Рядом стоит многоствольная липа, посаженная на могиле женой погибшего лысьвенского рабочего. Отдав дань памяти, вернитесь обратно к устью и по тропе шагайте вверх по Сосновке. Тропа несколько раз пересечет речку, а примерно через 2,5 км на левом высоком берегу (по ходу) вы увидите окопы. Тропа здесь почти теряется, в речке лежат большие каменные глыбы, упавшие сверху. На скалы ведёт очень крутая тропа. Поднимаясь, будьте осторожны, придерживайте даже маленькие камни, чтобы не спустить их идущих за вами.

Со скал открывается очень красивый вид в долину речки. Особенно он живописен в золотую осень.

Домой возвращайтесь более коротким путём. Поднявшись от скал ещё выше прямо по лесу, метров через 70 вы выйдете на покосы. С покосов в город уходит дорога. Она постепенно сбегает с горы, петляя по сосновому лесу, и выходит на дорогу, идущую на трамплин у сада № 15.

Перейдя речку Малую Запорную, по скотопрогону или грунтовой дороге от сада №14 выйдете в Комсомольский посёлок. Обычно этим коротким путём мы ходим в Сосновку зимой, когда приходится тропить лыжню.

Если пожелаете пройти к скалам от трамплина, то прямо вверх с лыжного стадиона уходит лесная дорога. Поднявшись на водораздел, она поворачивает влево, а вам нужно, перевалив гору по логу, спуститься к Сосновке. Выйдете чуть выше скал. Или прямо по водоразделу идите вправо (на запад) и через километр попадёте на покосы, о которых говорилось ранее. Вернётесь домой наоборот – спустившись вниз по Сосновке.

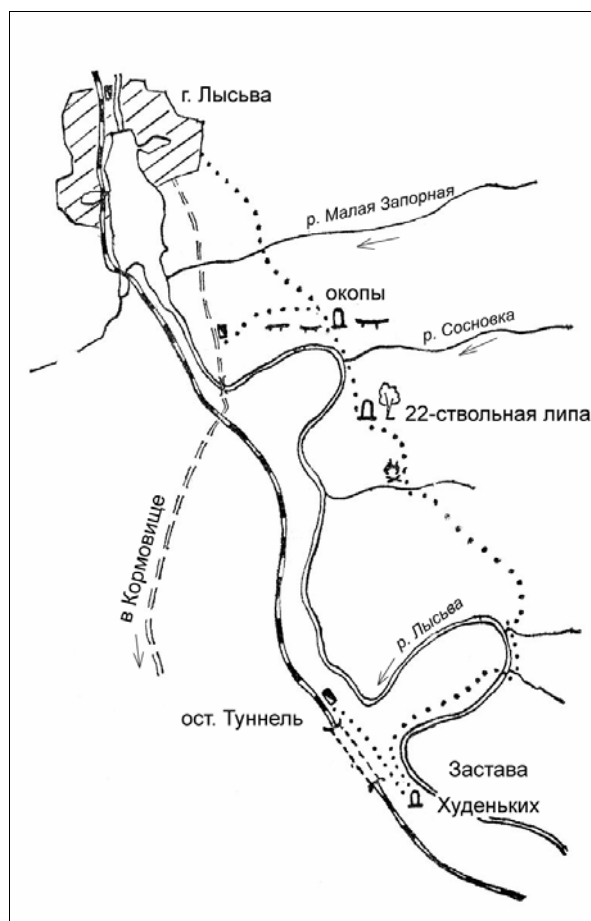


К 22-ствольной липе

Маршрут рассчитан на один день. От станции Лысьва поездом Чусовская-Кын нужно доехать до остановки «Туннель». Выходите из поезда на правую сторону. Дальше начинается маркированная тропа (на схеме показана точками), которая огибает туннель слева по ходу поезда. По ней мимо развилки с указателями выходите к памятнику «Застава Худеньких».

Возвратившись по тропе к развилке, продолжайте путь по красивой лесной дороге вдоль берега Лысьва до переправы у бывшей деревни Колупаиха. В весеннее и осеннее время у нескольких человек в группе должны быть болотные сапоги, чтобы перенести вброд остальных. Зимой река замерзает, но переходить ее нужно немного выше ручья. За следующим ручьем начинается подъем на высокий увал, и несколько километров тропа виляет по глухому таинственному лесу. Спускаясь с увала, выйдете к небольшому ручью. Здесь оборудовано место для привала. После снова начинается непродолжительный подъем в гору и заканчивается он большой поляной, с которой открывается живописный вид в долину рек Лысьва и Сосновка. Поляна является местом захоронения погибших здесь красногвардейцев. Об этом напоминают обелиск и живой памятник - 22-ствольная липа. Речка Сосновка в 1918 году служила своеобразным оборонительным рубежом на

подступах к Лысьвенскому заводу. По ее берегу проходила линия окопов. Закончить маршрут можно в Каменном Логу, куда спуститься тропой вниз по течению Лысьвы.



Палкина В.В., педагог

Гора Липовая

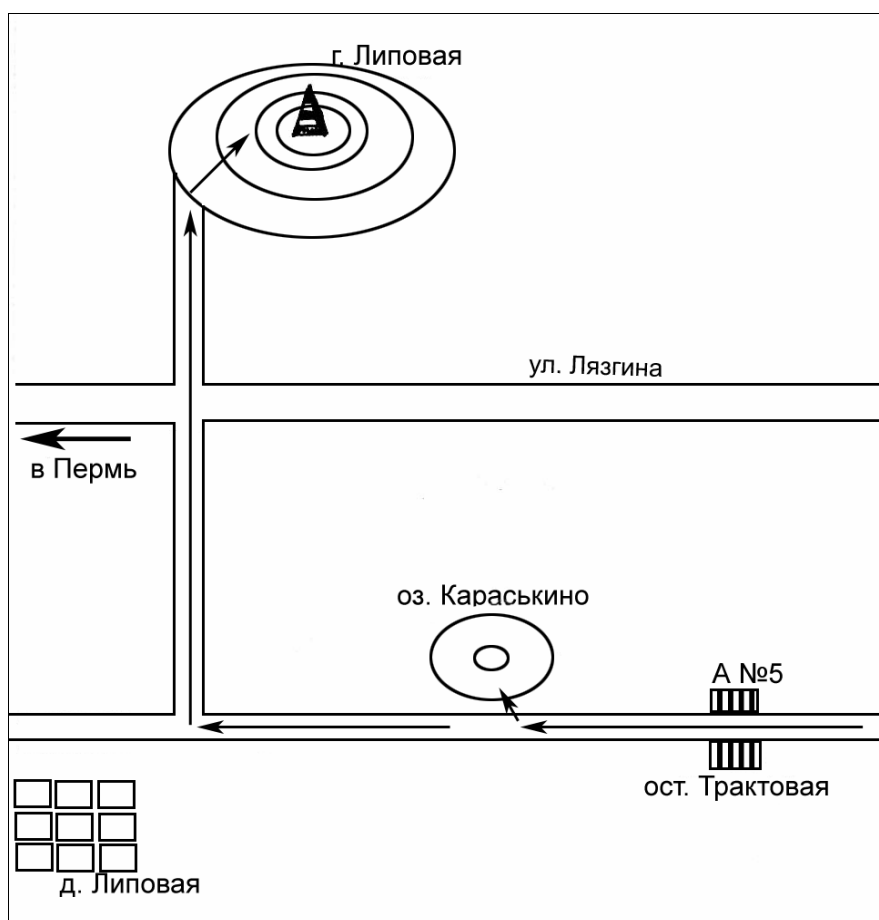
Гора Липовая – высшая точка Лысьвы. В народе её часто именуют Каланчой (Галанчой), поскольку здесь находилась одна из пожарных вышек Лысьвенского завода. Высота горы 277 метров. С ее вершины прекрасно виден город, а в хорошую погоду можно различить трубы соседнего Чусового.

Подняться сюда несложно и сделать это каждому лысьвенцу, на наш взгляд, совершенно необходимо.

Итак, рейсовым автобусом №5, идущим в сторону Липовой, доезжаем до остановки Сушина. Наш путь продолжается по ходу автобуса. Очень скоро справа мы увидим водоём. Это Караськино озеро – памятник природы Лысьвенского района, о чем свидетельствует соответствующий аншлаг на берегу водоема. Озеро имеет карстовое происхождение и уникально наличием круглого островка точно посередине озерца. Интересно пройти по всему озеру на резиновой лодке или байдарке. К сожалению, в настоящее время озеро достаточно сильно замусорено и постепенно заболачивается.

Осмотрев озеро, продолжаем путь по дороге в сторону деревни Липовой. Через несколько десятков метров вправо круто вверх уходит широкая и прямая автомобильная дорога. Наш путь продолжается по ней. С каждым шагом мы забираемся выше и выше и, наконец, выходим на перекрёсток дороги с автомобильным шоссе, связывающим Лысьву с Пермью. Переходим шоссе и продолжаем движение вверх. На вершине горы издали

видна вышка сотовой связи. Рядом с ней – тригонометрический пункт, который указывает на наиболее высокое место на вершине.



Ефимов В.В., педагог

Сплав по реке Лысьве

Река Лысьва почти на всем своем протяжении протекает вдоль железной дороги, идущей из Калино на Кузино. Сплав можно начинать с любой остановки – от ст. Невидимка до ст. Кормовище. На этом участке река сильно петляет. Главную опасность представляют нависшие деревья, прижимы и опоры мостов в Невидимке. Самый интересный участок – перед пос. Верх-Лысьва, где реку пересекает газопровод. Она вначале разливается небольшим прудиком, а потом спадает двумя бурными каскадами через бетонные грузы притопленных труб. Даже на надувных спасательных плотках можно нахлебаться воды, а резиновые лодки лучше пронести на руках. Определенную опасность создают и рыбацкие заколы для "морд" вдоль берегов, так что лучше держаться середины русла.

Проплывая около тоннеля, можно остановиться и по крутому склону подняться к памятнику Гражданской войны «Застава Худеньких», а в устье речки Сосновки – к окопам и к памятнику у 22-ствольной липы. Закончить маршрут можно у автодорожного или подвесного мостов, чтобы выйти на автобусную остановку у садов, или плыть до города. Далее небольшой участок реки проходит по территории металлургического завода, где сплав невозможен.

Продолжить маршрут по Лысьве можно от моста у остановки «Лестница». На начальном этапе сплава вдоль корпусов «Полистила» и до очистных сооружений нужно быть предельно внимательными: здесь встречаются обломки строительных конструкций,

сваи и прочий хлам. Ниже города река уже течёт в широкой долине и разливается весной так, что порой трудно определить, где её русло. Плыть можно до разъезда Лязгино, до деревни Макариха (2 километра до остановки «6-й км»), но лучше до железнодорожного моста (остановка «120 км»), откуда на поезде «Чусовская-Кын» вернуться в Лысьву или электричками уехать в Чусовой. Можно проплыть до устья Лысьвы и вниз по Чусовой спуститься до устья речки Новиковки (перед д. Лещёвка), откуда по гравийной дороге всего 4 км до пос. Калино, или плыть ещё дальше, до Камского водохранилища.

По весенней воде эти маршруты, кроме последнего, обычно проходятся за два дня. Летом же Лысьва – милая, уютная речка с красивыми прибрежными полянами, ягодами на угорах, с рыбалкой в бесчисленных омутках и на стремнинках.

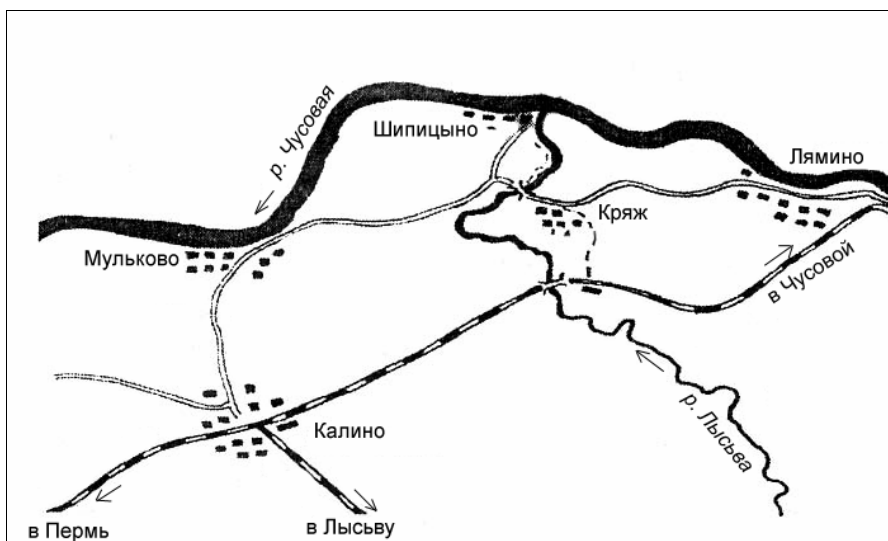


Ефимов В.В., педагог

К устью реки Лысьвы

До устья реки Лысьвы можно добраться на поезде, автомашине или дойти пешком. Интереснее, конечно, пешком. Для этого нужно доехать на "бичевозе" Кын-Чусовская до остановки "120-й км", перейти по железнодорожному мосту на левый берег реки и спускаться по тропинке вниз по течению. При этом можно посмотреть на все излучинки, весёлые быстринки, удивительно уютные омутки в обрамлении нависающих деревьев, половить рыбки и, не спеша, выйти к устью. В августе вы вдоволь наедитесь (да ещё и домой привезёте!) черёмухи.

От устья можно продолжить поход вниз по Чусовой до деревни Мульково, дальше по дороге выйти в Калино (8 км) и вернуться домой пермским поездом. Или можно напрямую через д. Коммуна Кряж опять вернуться на "120-й км". Этот путь короче: всего четыре километра и, если опоздаете на поезд, идущий в сторону Лысьвы, вернетесь через Чусовой.



Кыновская «кругосветка»

Интересно проплыть по реке Чусовой в районе ее самых высоких скал-бойцов Великан, Печка, Мултык, Кирпич. Но как же они выглядят в зимнем убранстве, наверное, еще величественнее? Начинается маршрут в селе Кын-завод, куда можно приехать на автобусе.

Путь идет по левому берегу, вниз по Чусовой, мимо братской могилы у скалы Гребешок. Справа тянется внушительная стена Камня Стеновой, а прямо по курсу – величественный камень Мултык, перед которым в старину сплавщикам приходилось отчаянно «мултычить» гребями, чтобы на него не напоротся – такой резкий изгиб делает здесь река.

Дальше справа низкий берег с уютными полянками, где очень удобно делать стоянки, а слева высокая гряда. Советуем идти прямо посреди реки. Так безопаснее, у берегов часто бьют ключи и есть промоины.

Постепенно доходим до камня Востряк, что на правом берегу. Здесь Чусовая снова уходит в пределы Свердловской области. От Востряка по перешейку до камня Великан близ Кына всего один километр.

Карякин А.А., ветеран ВОВ, краевед, педагог

К пещере на Бабкином Лугу

В пределах нашего района можно познакомиться с еще одним интересным явлением природы, напрямую связанным с карстом. На участке реки Чусовой, между Кыном и городом Чусовым, встречаются реки, которые часть своего пути протекают под землей. Об этом говорят их названия: Сухой Поньш, Сухой Лог, Суходолка, Глухая. Чтобы ближе познакомиться с этим явлением природы, предлагаем совершить походы и, как говорится, увидеть своими глазами.

Наиболее наглядно всё это можно узнать на реке Кумыш. Река начинается недалеко от станции Кумыш и течет на север до встречи с Чусовой. От деревни есть дорога, по которой попутно с рекой можно пройти весь ее путь. Дорога начинается от

Гороблагодатского тракта в полукилометре западнее деревни. Когда-то хорошая лесная дорога сейчас разбита тракторами. Через девять километров – урочище Бабкин Луг. Место красивое, светлое – угоры, поляны, покосы.

Дорога, спустившись в низину, пересекает реку, но реки уже нет: видно сухое каменистое русло. Идете по нему направо и, пройдя метров четыреста, подойдете к тому месту, где река Кумыш уходит в подземное русло. На ваших глазах большая лесная река шумно устремляется в воронку, оканчивающуюся узкой щелью.

Шесть километров русло реки остается сухим. Ваш путь – по суходолу до места, где река вновь выходит на дневную поверхность. Здесь же, на Бабкином Лугу, есть еще одно примечательное место – пещера, знакомство с ней также будет интересным. Найти ее непросто, но возможно. Идя вниз по суходолу (имеется в виду условное течение реки) проходите место, где дорога, по которой вы шли, пересекает сухое русло и метров через сто, увидите сухой ручей, выходящий из плавного залесённого оврага. Поднимайтесь по ручью лесом и чуть влево в гору. Вскоре вы выйдете на светлую лесосеку. Двигаясь по лесосеке в том же направлении, внимательно смотрите вперед, ищите взглядом выступающий над ровной местностью каменистый гребень. В правой, наиболее высокой его части, и находится пещера. К тому времени, когда вы будете иметь эту книжку, к пещере будет проложена маркированная тропа.

Пещера представляет собой большой грот, ширина его зеркала 30 метров, высота около 5 метров. Постепенно уходя в глубину, грот становится все уже и уже и заканчивается узкой щелью. Проведенная нашими туристами при участии краеведа-археолога Е. П. Близнецова раскопка наносного слоя родила предположение, что пещера посещалась древними людьми.

Двигаясь по сухому руслу (здесь же идет дорога), вы не раз будете слушать шум текущей под камнями воды. И вот русло выходит в раздвинувшуюся светлую долину, впереди видны остатки старых построек.

Свое имя Вынырок поселок получил по наличию интересного явления природы. Здесь река Кумыш, пробежав свой подземный путь, выходит на дневную поверхность – выныривает. Место это известно далеко за пределами района.

В небольшой воронке, обрывающейся каменистыми кромками, из-под каменных скалистых плит с шумом, весь в пене вырывается Кумыш на поверхность, и струя холодной, чистой воды многоводным потоком весело бежит на встречу с Чусовой. Интересно это место зимой. Вода, вырвавшись из подземного плена, долго не застывает, и темная полоса реки далеко видна в заснеженной речной долине.

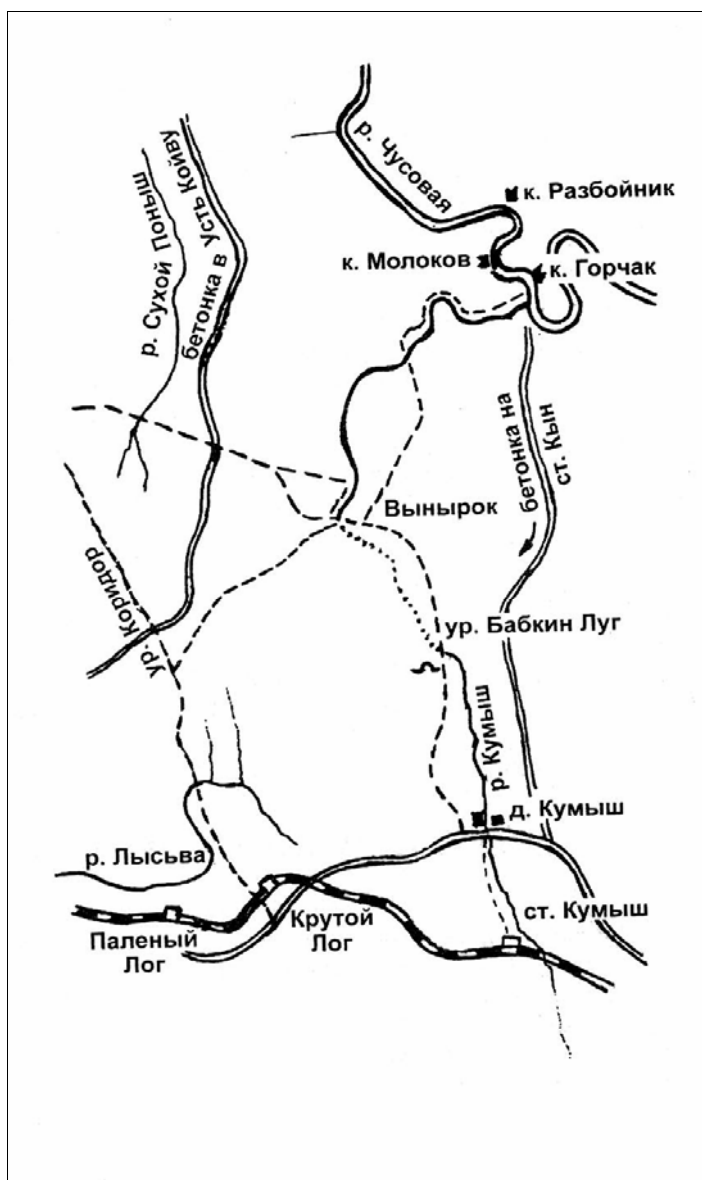
Основная познавательная цель похода достигнута. Ну, а как дальше двигаться? Предлагаются следующие варианты. Самый простой – вернуться старым путем. Если учесть, что к Вынырку подходит хорошая дорога, пригодная для любого транспорта, отряд отсюда может быть доставлен автотранспортом к исходному пункту начала похода.

От Вынырка по Кумышу можно плыть на легких плавсредствах, сплав не из простых, но, возможно, будет интересным. Река мелкая, бесконечно петляет, часты перекаты, где можно плыть только с самой низкой посадкой. От Вынырка до Устья – 15 километров.

Не менее интересно и устье Кумыша. Недалеко от впадения в Чусовую дорогу водному потоку преградила каменная гряда, состоящая из нескольких циклопических плит, ставших поперек реки от берега до берега.

И вот река пробила себе путь в этой кажущейся неприступной преграде. Дальнейший путь по реке Чусовой. Отсюда до города Чусового 60 километров. Место ниже Кумыша во время чусовского сплава было самым опасным, здесь один за другим, навстречу бурной струе, каменной грудью упираются известные бойцы: Горчак. Молоков, Разбойник.

Ниже Кумыша можно увидеть еще много красивых скал, среди которых наиболее интересны Пять Братьев, Отметыш, Гусельный, Кобыльи Ребра. В этих скалах много пещер, гротов.



Ефимов В.В., педагог

На лыжах по реке Вашкор

Этот маршрут проходится пешком и на лыжах за один день, но интереснее его пройти с одной и более ночёвками.

Утром первым рейсом нужно выехать до Обманки-2. От посёлка спускаетесь к речке Вашкор. Можно сразу к водокачке и далее вниз по речке, но лучше вначале пройти по улице вдоль двухэтажных домов и далее по дороге 2 км до ручья Верхняя Талка (общее направление-север) и вниз по ручью до Вашкора.

Вдоль Вашкора тянутся где лесная дорога, где тропа, а зимой почти всегда до самого впадения в р. Чусовую есть лыжня. Вашкор бежит в живописной узкой долине, встречаются здесь и небольшие скалы. От Обманки-2 до р. Чусовой - 9 км и 7 км вниз по реке до города Чусового, откуда вы вернётесь в Лысьву рейсовым автобусом.

Ночёвку удобно делать на большой поляне в устье Вашкора. На другой стороне реки Чусовой выше по течению метров на 800 находятся пещера Глухая и грот, а ещё выше – скалы Глухие камни, где постоянно тренируются скалолазы, и озеро Голубое. Зимой этот

маршрут удобнее тем, что не нужно кого-то просить перевезти вас на лодке через Чусовую.



Палкина В.В., педагог

По реке Барде

Сплав по реке удобнее всего начинать от села Матвеево, которое связано с Лысьвой автобусным сообщением. Если есть желание забраться повыше, то от пос. Кормовище по грунтовой дороге до реки всего 6 км, но нужно учитывать, что воды в том месте еще маловато, и сплав возможен в основном на резиновых лодках.

Через 8 км от Матвеево – устье речки Каменка, после чего Барда, сделав большую петлю, подходит к нежилому поселку Подсосновое, которое расположилось на высоком правом угоре (18 км). Следующее приметное место Красоты (22 км) где к реке спускается грунтовая дорога (бывший Гороблагодатский тракт). Когда-то здесь очень красиво располагался женский монастырь, теперь остались только 2 ряда лиственниц.

Изредка попетляв, Барда подваливает правым берегом к селу Сая (32 км), от которого через Исады ведет в Березовку хорошая дорога. Нижние и Верхние Исады (37 км) известны тем, что в годы Гражданской войны здесь почти полностью погиб I Кронштадтский полк, в стенах старых домов еще видны следы от пуль. Памятникам морякам стоит у дороги между Исадами.

За Исадами Барда снова делает очень большую петлю, в вершине которой когда-то была деревня Уткино, и подбегает к деревням Мачино и Батурята (48 км), между которыми через реку мост. Минуя небольшую деревушку Рязаны, Барда несколько замедляет свой бег у довольно крупного села Зернино. Капитальный мост соединяет его с д. Малыши на правом берегу (60 км). В Зернино или ниже по течению в д. Брод (83 км) можно закончить свой путь, поскольку из обоих пунктов есть автобусное сообщение с райцентром Березовка.

Маршрут можно продолжить и дальше. До устья, где Барда впадает в р. Сылва, еще почти 40 км и по Сылве до Кунгура – 50.

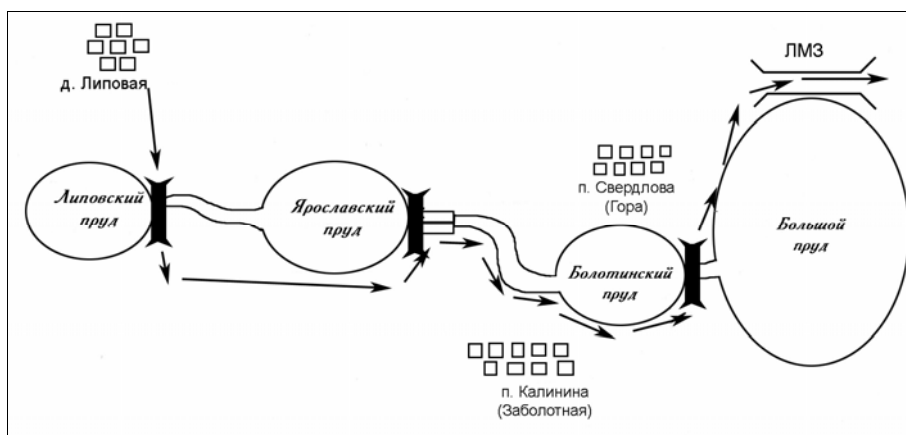
По лысьвенским прудам

Маршрут начинается в деревне Липовой, куда можно доехать на рейсовом автобусе (маршрут №5). От конечной остановки спускайтесь вниз по улице, через пекарню (она остается справа). Дорога выведет вас к дамбе Липовского пруда. Название его происходит от деревни Липовой. Водоем очень красив, на противоположном берегу хвойный лес.

Осмотрите пруд и переходите на другую сторону, ближе к лесу. Дорога уходит вправо, вдоль пруда, но вам – в противоположную сторону. Ищите тропку, идущую влево от пруда, вниз по течению реки Болотки (Болотной), по ее правому берегу. Тропа выводит на высокий берег, поросший молодым сосняком. Отсюда прекрасно виден Ярославский пруд и его дамба. Здесь раньше располагалась мельница лысьвенского купца Ярославцева, отсюда и название водоема. Рекомендуем вам пройти по дамбе и осмотреть бетонные «катушки», предназначенные для слива воды. Весной поток, несущийся по ним, очень живописен и напоминает водопад.

Отсюда, с высоты, хорошо прослеживается русло реки Болотной и начало Болотинского пруда. Вы можете даже наметить себе дальнейший путь. Летом можно пройти вдоль реки, весной же вода разливается и придется обойти реку справа. Вдоль Болотинского пруда идет хорошая тропа, дома здесь расположены близко от пруда.

Через некоторое время вы подойдете к мосту через небольшой водный поток, соединяющий Болотинский и Большой (другое название - Лысьвенский) пруды. Перейдите по нему на другую сторону и сразу поднимитесь на железнодорожную насыпь, тянущуюся вдоль Большого пруда. Этот водоем по своей величине не имеет равных в Лысьве. Лысьвенский пруд по площади водного зеркала стоит на третьем месте в Пермском крае после Очерского и Нытвенского прудов. По насыпи железной дороги можно обойти пруд практически полностью. Но это маршрут для следующего раза. А пока ваш путь преграждает плотина, по которой вы продолжаете движение. Слева остается территория Лысьвенского металлургического завода, а впереди уже виден центр города.



Уральский Кронштадт

В истории Лысьвы немало страниц занимает Гражданская война. Предлагаемый маршрут поможет глубже понять историю страны, осмыслить то время. Кроме этого, маршрут идёт по красивым местам и знакомит с несколькими памятниками природы Лысьвенского района. Все памятники на этом маршруте однотипны, поскольку сооружались по стандартному проекту и были установлены в 1967 году к «золотой» годовщине Октябрьской революции.

Маршрут начинается на станции Кын, куда можно попасть рейсовым автобусом или пригородным поездом из Лысьвы. Здесь в начале прошлого века шли самые ожесточённые бои. Вместе с красноармейцами бились бригады интернационалистов, командиром которых был Ференц Мюнних, а комиссаром - Бела Кун. Памятники вы найдёте без труда: один - у сельского клуба, другой - близ железнодорожной станции.

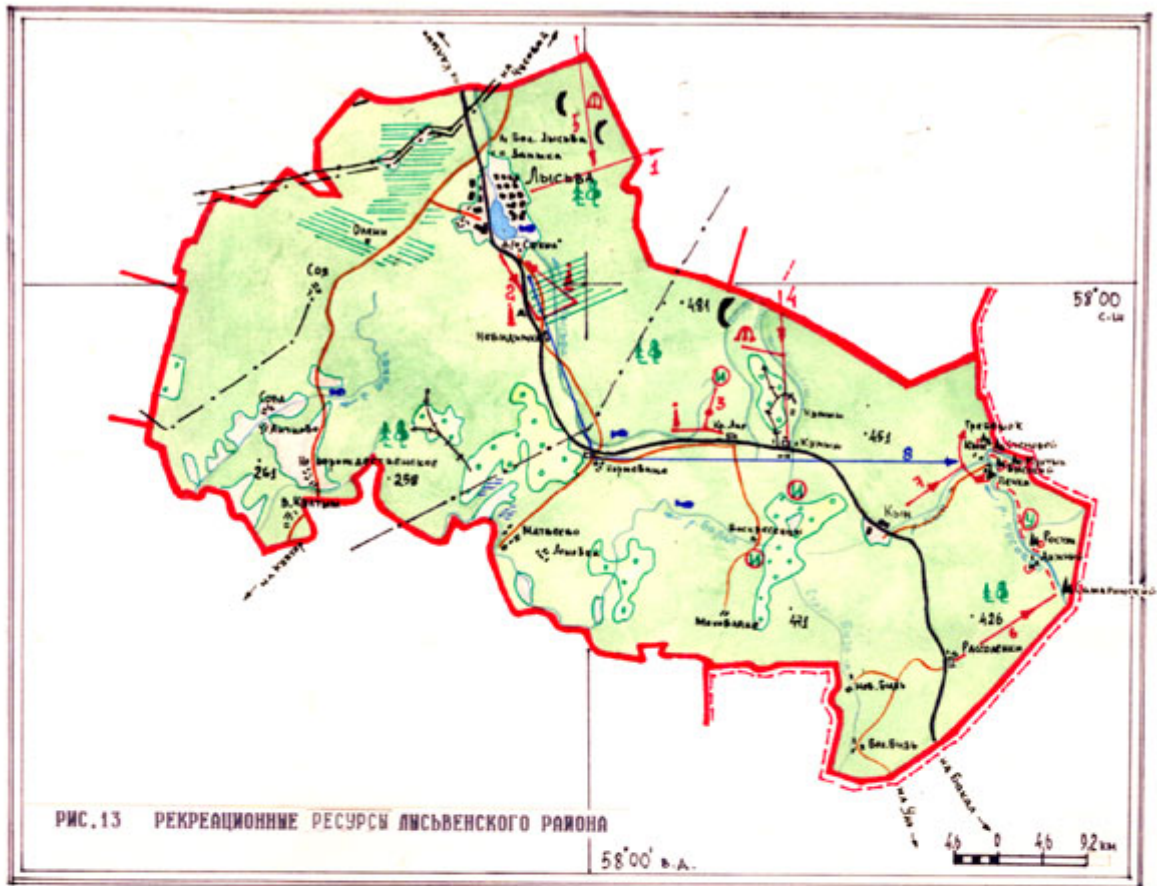
Дальше путь лежит в посёлок Кын-завод, что находится в 14 километрах от станции Кын. Добраться сюда можно пешком или на рейсовом автобусе. В годы гражданской войны власть в Кын-заводе несколько раз переходила из рук в руки. О том времени напоминают несколько обелисков: на въезде в посёлок, у сельского клуба, близ камня Гребешок на реке Чусовой.

Путь продолжается по грунтовой дороге в сторону поселка Мишариха. До него 14 километров. Примерно через 6 километров будет развилка. Нужно идти вдоль ЛЭП, в северо-западном направлении, к бывшей деревне Большой Кумыш. Дорога, которая пойдёт прямо, приведёт к урочищу Усть-Кумыш (см. маршрут к устью Кумыша).

Через некоторое время дорога пересекается с железнодорожным полотном. Рекомендуем идти вдоль железной дороги, так как скоро будет урочище Палёный лог (разъезд 72 км.) Именно там и установлен ещё один памятный знак – на месте последнего боя бронепоезда №2. Обелиск находится рядом с железной дорогой. Ещё один есть в лесу, рядом с линией окопов. Попробуйте поискать его сами.

Продолжать путешествие можно по железной дороге или шоссе, которое идёт вдоль железнодорожного полотна. Оба пути приводят в Кормовище. От этого населённого пункта держим направление в сторону посёлка Невидимка. Это один из самых длинных участков маршрута, но очень красивый. Река Лысьва течёт практически вдоль железной дороги. Если выбираете путь по шоссе, обратите внимание на бетонную дорогу, уводящую в сторону. Она идёт на Вынырок (см. соответствующий маршрут).

Но в районе посёлка Невидимка необходимо всё-таки перейти на железную дорогу, поскольку через 4-5 километров появится железнодорожный тоннель. В этом месте защитники Лысьвы сдерживали наступление колчаковских войск со стороны Екатеринбурга. В народе это место называется «Застава Худеньких», здесь тоже есть памятник. Кроме этого, можно осмотреть тоннель. Продолжить путь в Лысьву можно по железнодорожному полотну и выйти в город в районе Заболотной или вернуться более интересным путём - через 22-ствольную липу и Сосновские скалы (см. соответствующий маршрут).



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

НАСЕЛЁННЫЕ ПУНКТЫ		ТОНИСЬКАЯ СТАНЦИЯ	
	ГОРОД, РАЙОННЫЙ ЦЕНТР		ОДНОПУТНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
	ПОСЁЛКИ СЕЛЬСКОГО ТИПА		УЗКОКОЛЕЙНЫЕ Ж.Д.
ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ			АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
	РЕКА, РУЧЕЙ		НЕФТЕПРОВОДЫ
	БОЛОТА		ПОДЗЕМНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ
	БЕРЕГОВЫЕ ОВНАЖЕНИЯ, ОХРАНЯЕМЫЕ ТЕРРИТОРИИ		ЛЕСА, ПРЕОБЛАДАЮЩИЕ ПОРОДЫ ДЕРЕВЬЕВ В ЛЕСУ
	ИСТОК РЕКИ } охранные территории УСТЬЕ РЕКИ } территории		ПОРОСЛЬ ЛЕСА
			БЕЗЛЕСНЫЕ ТЕРРИТОРИИ
	РАЙОНЫ РАСПРОСТРАНЕНИЯ КАРСТА		МЕСТА МАССОВОГО СБОРА ГРИБОВ
	КАРСТОВЫЕ ПЕЩЕРЫ		481 отметки высот
	МЕСТА МАССОВОГО ЛОВА РЫБЫ		ПАМЯТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ
ТУРИСТИЧЕСКИЕ МАРШРУТЫ			
	1 ПЕШЕХОДНЫЙ	1	К Поньшскому устью
	2 ВОДНЫЙ	2	К тоннелю
	3 ВЕЛОСИПЕДНЫЙ	3	В Паленый лог
		4	К уникальным уголкам природы
		5	На Красавицу Чусовую
		6	По берегам Чусовой
		7	Село Кыи и его окрестности
		8	Лысьва - Кыи - Лысьва