

От Ледянки до Паленого Лога

Если ехать от Кыновского завода в сторону станции Кын по старой лесной дороге и спуститься к речке, носящей то же название, то примерно в шести верстах от завода наткнешься на маленькую речушку Ледянку. В устье ее располагалась одноименная деревня. Она стояла на низком поле (пабереге), где по весне долго держался лед, вот отсюда и такое название. В деревне насчитывалось 10-15 дворов, жили здесь сельским хозяйством и домашними ремеслами. Когда была основана деревня, неизвестно, а в 50-х годах прошлого века Ледянки уже не стало.

Двигаясь дальше в сторону станции, на речке Кын обнаружим деревню Кержаковку. Основали ее в 1818 году староверы, бежавшие на Урал из Центральной России. Место живописное: леса, поля, покосы... Сейчас здесь осталось только 12 домов, живут в основном пенсионеры, но есть и работники станции Кын, до которой от Кержаковки 3 километра.

Ни самой станции Кын, ни поселка до постройки железной дороги Лысьва-Кузино в 1913 году еще не существовало. На месте станции, на речке Каменке, стояла деревня Усть-Каменка из 10-12 домов. Недалеко от нее, на песчаном берегу в сторону Рассоленок, была такая же маленькая деревня Песьянка, ее называли еще Вожакова (существовала до 60-х г.). Деревушки связывались с Кын-заводом лесными дорогами и тропами. Тракт проложили только в 1916 году.

Приблизительно в 8 километрах от станции, на речке Мягкий Кын, находилась деревня-тезка, известная и под названием Кокшарова, скорее всего, по имени основателя. Жили в Мягом Кыну в основном переселенцы с юса России. В деревне насчитывалось порядка 35-40 домов, имелись магазин, клуб, медпункт. Когда в 1931 году в селе Кын организовали колхоз им. Сталина, Мягим Кын стал одной из бригад. Красота и раздолье этих мест радовали глаз. Колхозники получали здесь добрые урожаи. Я хорошо помню, как еще в конце 60-х годов мы ездили сюда с концертами, а лет через десять деревни не стало, как и многих других.

А теперь отправимся вдоль железной дороги на запад, к Лысьве. Сразу за станцией Кумыш - ж/д казарма Крутой Лог. А напротив ее, за полем на горе, была когда-то деревня Крутой Лог. Свое название она оправдывала лихим спуском к железной дороге. По историческим справкам, деревня появилась примерно в первой четверти XIX века и заселялась главным образом пришлыми людьми, староверами, переселенцами. Деревня считалась довольно большой - 30-35 дворов. Где-то в середине XIX века в Крутом Логу на пожертвования прихожан, различных учреждений и обществ построили каменную часовню. Часть средств на нее выделило Кыновское потребительское общество, кстати, первое в России.

Много лет в этой деревне размещался административный центр - Крутоложский сельсовет, были начальная школа, магазин, почта, коммутатор, клуб, а жители работали в бригаде колхоза «Новина». В середине 70-х годов народ из деревни разъехался. Одни поехали в Кумыш, другие в Моховляне, Лысьву. Ныне напротив развалин старой часовни*) стоят памятный знак с названием деревни и скамеечка для прохожих, если будут в этих местах. Это одна из «точек» деревенской акции «Города».

В трех верстах от Крутого Лога, если считать по автодороге в сторону Лысьвы, стояла деревня Паленый Лог. Ее 15-20 домов располагались на склоне по обеим сторонам дороги. Название - либо память о пожарах в этих логах, либо люди специально выжигали место для посевов и деревни. В Пермской области очень много названий населенных пунктов с корнем «пал». В начале семидесятых годов прошлого века Паленый Лог тоже остался без жителей и постепенно исчез...

На север от автодороги от этого места когда-то были такие деревни как Давыдовка, Утробина, Ёлохова, Петрова. На юг от Паленого Лога - Бобровка, Вшивая Гора, Старкова, Онянова, Чащина, Аристова, Шумкова. О Вшивой Горе известно, что в 30-х годах поселились здесь переселенцы. Работали в лесу, жили в бараках на горе. Антисанитария процветала, а вши были визитной карточкой поселенцев. Отсюда и появилось такое неблагозвучное название.

*) Церковь во имя святителя и чудотворца Николая Мирликийского в д. Крутой Лог была освящена 23 мая 1916 года. Разгромлена в 1930-е годы. – Ред.