

## **На тройке с бубенцами по Гороблагодатскому тракту от Кыновского завода через бывшие деревни Старая Мишариха, Кумыш, Кру той и Паленый Лог до Старого Кормовища.**

### **Немного истории**

Как известно, Гороблагодатский тракт ведет свою историю с XVIII века, времени активного промышленного развития Урала. Для строительства требовались рабочие руки, приписных крестьян не хватало. Владелец первого на Урале Невьянского завода Никита Демидов покупал крепостных в родной Туле, славившейся искусными мастерами, и отправлял их на Урал.

Среди привезенных в Невьянск был и Софронко, сын Семенов, пятнадцатилетний мальчик, позднее получивший прозвище Согра (так на Урале называют заболоченный, труднопроходимый участок леса).

Софрон недаром получил такое прозвище: уж больно хорошо ориентировался в лесу и знал все ближние и дальние окрестности завода. С топором за поясом Согра исходил сотни километров по дебрям, указывал короткую дорогу к месторождениям, отыскивал удобные места для прокладки дорог между заводами, пробивался к берегу реки Чусовой. В те времена, когда карты заводских дач только составлялись, Согра был незаменимым человеком.

Вся продукция демидовских и других частных и казенных уральских заводов вывозилась к Чусовой и в навигацию сплавалась по воде. Грунтовые дороги со всех заводов шли через Екатеринбург, где находилось Горное правление, а чиновники контролировали уплату налогов и податей. Не всегда хотелось с ними встречаться, да и крюк до Кунгура через горную столицу был порядочным. Да неужели не найти обходного пути? Согра и указал дорогу из Нижнего Тагила на Кушву - Серебрянку - Кын - Крутой Лог - Березовку - Кунгур. А из Кунгура напрямик на Осу, далее через Казань на Нижний Новгород, в Москву и Петербург.\*) Так появился знаменитый Гороблагодатский тракт (его еще называли Кунгурским), сыгравший огромную роль в жизни многих заводских поселков и деревень Урала.

Свое название он получил от горы Благодать, находящейся недалеко от Нижнего Тагила. Гороблагодатские рудники снабжали магнитной и железной рудой многие заводы, стоящие на 100 и более верст от места добычи. По этому тракту ящики везли не только руду, но и разные грузы, почту, людей - оживленные были места.

А теперь и мы с вами, читатели XXI века, прокатимся по Гороблагодатскому тракту от завода Кын на запад.

### **... под песнь бубенчиков!**

Преодолев многочисленные лесистые увалы и лога, через 30 километров мы окажемся в деревне Кумыш, которая ведет свою историю примерно с конца XVIII - начала XIX веков. Название это татарское, "комэш" - значит серебряный. Место действительно живописное. Протекающая у деревни речка Кумыш, до вырубki лесов многоводная, была полна хариуса, и под лучами солнца серебрилась её чистая вода.

Более 100 лет в Кумыше существовала почтовая станция - яма (от татарского "ямчы" - проводник), где меняли лошадей. Имелись постоянный двор, конюшни с кузницей, контора и трактир, но основным занятием, как и в других деревнях, все-таки оставались сельское хозяйство да еще домашние ремесла. По рассказам старожилов, здешние хозяйства были крепкие, зажиточные: почти в каждом дворе своя лошадь, коровы, овцы, свиньи. Многие держали пчел. На речке сооружен небольшой пруд для разведения рыбы.

\*)В 1735 году вогул Степан Чумпин открыл железорудное месторождение на горе Благодать. Новое месторождение позволило горному начальнику В.Н.Татищеву заложить на реке Кушве металлургический завод, который начал действовать с 1739 года. Для выхода на реку Чусовую вогул Иван Белов в 1735 году сделал первые «затеси» для будущего тракта Кушва – село Олянокское. В.В.Соломин положил в основу своей статьи рассказ о Софронко (Согре), помещенный краеведом А.К.Шарцем в «Календаре-справочнике Пермской области за 1965 год». – Ред.

Когда в Кыновском заводе в 1864 году образовалось первое в России потребительское общество, в окрестных деревнях стали появляться торговые лавки с товарами первой необходимости - солью, спичками, керосином, с бакалеей и галантереей. Появилась такая лавка и в Кумыше, а в 20-х годах прошлого века здесь открылась изба-читальня. В 30-х годах в деревне Большой Кумыш образовался колхоз имени К. Ворошилова.

Сейчас-то нам хорошо известно, как они создавались. Кто-то шел добровольно, кого-то загоняли силой. Но поголовная коллективизация сделала свое дело: многие крепкие хозяйства пошли прахом. Потом Великая Отечественная война не обошла стороной эту уральскую деревушку: мужское население ушло воевать, многие не вернулись с фронта. Но в послевоенные годы колхоз потихоньку окреп, встал на ноги. Увеличились посевные площади, поголовье скота, появились колхозная пасека и дизельная электростанция. Построены новые фермы, амбары для зерна, лесопилка.

В 1968 году в деревне Кумыш распахнул двери новый сельский клуб, а через три года в нем появился первый черно-белый телевизор. Радости у ребятни было хоть отбавляй! Устанавливал антенну на крыше клуба и настраивал телевизор в красном уголке деревенский электрик Александр Катаев.

Вглядитесь в лица ребятнишек и взрослых, пришедших в клуб на первый просмотр телепередачи. Имейте ввиду, на дворе был 1971 год, в Америке в ту пору уже появились компьютеры... А в деревню Кумыш электричество провели только год назад – «лампочка Ильича» вспыхнула здесь 17 сентября 1970 года. «Это одна из забот, проявленная партией и правительством к сельскому хозяйству», - гласил вывешенный в ту пору плакат в клубе.

Прошли десятилетия, и сейчас в Кумыше постоянных жителей всего четыре человека: пенсионеры Лия Балыкина, Куприян Фоминых, Таисья Корнилова и Елизавета Пушкарева.

...С постройкой в 1916 году железнодорожной ветки Калино-Кузино, прошедшей в 4 километрах от деревни, Гороблагодатский тракт потерял бывшее транспортное значение. Он остался и еще долго служил средством сообщения между деревнями района, колхозными бригадами. По нему ездили за сеном на дальние покосы, за ягодами-грибами.

Итак, из Кумыша мы отправляемся дальше. Всего через 20 километров, минуя бывшие деревни Крутой и Паленый Лог, выедем на большую прогалину. Именно здесь располагалась с конца XVIII по начало XX века крупная почтовая станция Кормовище (в 6 километрах от нынешнего). Название её говорит само за себя: здесь кормили и меняли лошадей. Когда в полутора верстах от Старого Кормовища к железнодорожному пути пролегла грунтовая дорога, вдоль которой стали строить дома, начал расти и быстро образовался новый поселок Кормовище. Но ещё в 70-х годах двадцатого века в Старом Кормовище стояли постройки с тесовыми, побелевшими от солнца и дождей крышами... Бывшая почтовая станция, многолюдный лесной поселок (еще в конце 50-х в нем, согласно статистическому справочнику, проживало более 360 человек), отсчитывал свои последние мновения.

Но тракт остался до сих пор. От Кормовища он уходит на юго-запад и через 16 километров, минуя поселок лесозаготовителей Ломовку, выводит нас к старинному русскому селу Матвеево, которому более 250 лет. По живописной долине речки Барда село протянулось на два с лишним километра. Когда-то здесь тоже была почтовая станция со всеми надлежащими строениями. Отдохнув и покормив лошадей, ямщики двигались дальше на юго-запад через села Сая и Сосновка, существующие и ныне. После гражданской войны Матвеево стало просто крупным селом, позднее - центром Матвеевского сельсовета и главной усадьбой колхоза, а потом совхоза «Матвеевский».

Через 140 верст от Кына, возле Кунгура, Гороблагодатский тракт соединялся с великим российским каторжным путем - Сибирским трактом...