

А.М.Перетягина,библиотекарь

История п.Кормовище

Первые документальные упоминания о станции Кормовище относятся к началу XX века. Однако существует легенда, которая уводит историю в гораздо более раннюю эпоху.

В середине 18 века Урал превратился в крупный промышленный центр России. Развивались города, строились новые заводы, увеличивалось количество ярмарок, центров торговли и обмена различной продукции. Двумя такими важными промышленными и торговыми центрами Западного Урала были города Кунгур и Лысьва.

В Кунгуре развивалась кожевенная промышленность, в Лысьве в 1785 г. был построен железодельный завод. Между этими двумя городами было налажено сообщение - Гороблагодатский тракт. Вдоль тракта были разбросаны небольшие деревни, жители которых снабжали проезжих продуктами и фуражом.

Одной из таких деревень было Кормовище. Жители ее до отмены крепостного права жили на реке Барде. После отмены крепостного права, жители отказались выкупить землю и их выселили оттуда. Тогда они переселились на тракт, образовав новое поселение. Оно располагалось, где поля, на развилке дорог на Ломовку, Моховляне, Кын.

Название Кормовище происходит от слова, означающего «место для выгона скота».

Местные краеведы, ссылаясь на документы Пермского архива, говорят, что в свое время на полях, где начинается современное Кормовище, останавливалась царица Екатерина II, когда держала путь по Екатерининскому тракту в столицу Урала. Прямая дорога на Екатеринбург здесь есть и сегодня. По ней не ходят автомобили, но зато можно добраться до Екатеринбурга пешком в сжатые сроки.

В свое время по ней прошли тысячи гонимых по Екатерининскому тракту каторжников.

Сначала д. Кормовище состояла из 8-ми дворов и жители, в основном, состояли в родстве. Население занималось земледелием: сеяли рожь, овес, ячмень. В хозяйстве имелись свиньи, от 3-5 коров. Лошадей было мало, по одной - две в хозяйстве. Некоторые из жителей нанимались рубить лес в лесничестве. Те жители, у которых были большие дворы, пускали проезжих на постой. Продавали продукты, фураж, кормили проезжих и их лошадей. Еще одна версия названия поселка от глагола «кормить» - Кормовище.

В деревне были хозяева, которые правили ямщиной, т.е. держали извоз.

Такой двор представлял собой небольшую перекладную почтовую станцию: на хороших лошадях доставляли седоков в разные пункты. На каждый двор государство накладывало определенную повинность, например, возить сено или отрабатывать на строительстве железной дороги, которую начали строить в 1905г.

Рельсы для этой железной дороги поставлял Нижнетагильский завод Демидова.

Дорогу строили заключенные, работали вручную, землю возили на тачках. Строили ее около 10 лет. Постепенно вдоль железной дороги стали возникать лесосеки. Вырубали лес, заготавливали сушняк, подкатывали к дороге, сваливали в вагоны, отправляли в Лысьву.

В период I мировой войны в 1914г. возле деревни Кормовище на полях был расположен лагерь военнопленных. Они жили в бараках, было их 240 человек. Занимались они заготовкой леса.

Большие перемены пришли к нам с гражданской войной. В 1919 году на территорию Пермского уезда ворвались колчаковцы. Несколько человек из деревни были мобилизованы в ряды Красной Армии. Ни один из жителей не служил в Белой Армии.

На станции Кормовище в годы гражданской войны происходили схватки с белыми, и несколько раз она переходила из рук в руки.

Поднимаясь по лестнице к зданию железнодорожного вокзала, мы можем увидеть на стене здания мраморную доску, на которой высечено: «Здесь, летом и осенью 1918 года боевыми действиями частей Красной Армии руководил выдающийся деятель международного и венгерского движения Бела Кун».

Открытие этой мемориальной доски состоялось 25 ноября 1973 года. В этот день к зданию вокзала пришли коммунисты, комсомольцы, пионеры, жители поселка.

Учительница истории Кормовищенской школы Нина Валентиновна Вехова рассказала о жизни и боевых действиях Бела Куна. Под торжественные звуки гимна в почетный караул встали представители ленинской гвардии и молодого поколения.

Именем Бела Куна названа одна из улиц п. Кормовище, она начинается как раз от железнодорожного вокзала.

Кормовищенский лесоучасток образовался в 1932 году. Тогда он входил в Лысьвенский леспромхоз как лесоучасток. Сначала были только две железнодорожные казармы и барак. Первые дома строились из шпал. Был магазин, пекарня, сушилка.

На лесоучастке заготавливали деловую древесину и дрова.

Большое количество дров отправляли на ЛМЗ, который «поглощал» в сутки 900 кубометров дров.

Лес в основном заготавливали зимой и возили к речкам Долгая, Лысьва, Бурсяк. Работали вручную, лес трелевали на лошадях. Возили по дорогам-ледянкам. Весной лес сплавляли по реке в Лысьвенский пруд. Там лес вывозился гужевым транспортом. На участке был большой конный двор, где содержалось около 30 лошадей и выращивался молодняк. Работали в основном сезонные рабочие. На лето оставалось работать 10-15 семей, они занимались заготовкой дров в лесу, где складывали их в поленицы.

В годы Великой Отечественной войны трудно приходилось населению. Была карточная система, не хватало корма лошадям. Многие мужчины ушли на фронт, их заменили женщины и подростки.

После войны на участке были сделаны большие преобразования. Лесоучасток был передан в ведомство Министерства совхозов.

Позже преобразован в лесокомбинат, леспромхоз. Производство стало оснащаться техникой, трудоемкие работы механизироваться, работали комплексные бригады.

**Воспоминания одной из жительниц п. Кормовище
Товкун Татьяны Алексеевны, 1935 г.р.
(проживает в поселке с 1963 г.)**

Поселок был небольшой, улиц было несколько: Советская, Набережная, Нагорная, Подлесная (правая сторона).

С 1959 по 1961 годы переселили жителей со Старого Кормовища, для них стали строить четырех - квартирные дома.

В 1963г. началось строительство восьми - квартирных двухэтажных домов (сейчас уже их нет, остался один нежилой) по ул. Тракторная.

В 1963-1969гг. прошло переселение жителей поселков: Рассоха, Киселевка, 6 - й километр (теперь маральник).

Для них строились 2х-квартирные дома по ул. Тракторная, Подлесная, Пролетарская.

Улучшались жилищные условия и самих кормовищенцев.

Примерно, до 1967 года через станцию Кормовище ходили паровозы, воду для них брали из речки Лысьвы(местные звали ее Лысьвянка). Вокзал находился в старом деревянном здании. В нем же жили рабочие-дежурные и стрелочники. Для железнодорожных рабочих был еще один барак, а за переездом стояли казармы - коммуналки для рабочих - путейцев. С 1973 года казармы начали сносить и строить 2х-квартирные дома.

Дороги в поселке были не асфальтированы, до Лысьвы тоже дорога была плохая. На автобусе добирались за 1,5 часа (сейчас 40-45 мин.)

В поселке до 1975 года был только фельдшерский пункт. Электричество давали только в 11 часов вечера, с перерывами, а утром с 6 ч утра до 9 ч утра от передвижной электростанции (ПЭС-60). В 1964 году до поселка проложили ЛЭП.

На улице Советская, недалеко от железнодорожного вокзала, находились помещения Кормовищенского куста от Лысьвенского РАЙПО (председатель - Аликин Петр Андреевич). В двухэтажном здании на первом этаже находились чайная, магазин на два отдела, продуктовый (много лет проработала продавцом Кашина Александра Григорьевна) и промтоварный (продавец Мальцева Мария Николаевна). На втором этаже находился «постоялый» дом для приезжих (приезжали за товаром со всех деревень). Здесь же был кожевенный склад для приема шкур крупного рогатого скота, двор для лошадей, магазин- пекарня (продавец - Чирова Анна Ивановна), дощатый сарай для хранения метел.

Это все существовало до 1926 года.

В 1975 году администрация ОРСа (отдел рабочего снабжения) переехала из п. Ломовка в Кормовище. При ОРСе были 4 магазина и 2 столовых.

Колонок водонапорных не было, воду возили из колодцев в бочках на лошадях: в детские ясли, детсад, столовые, пекарню, школу.

На месте современного здания администрации сельского поселения на ул. Советской находился дом, где размещалась контора РСУ (ремонтно-строительного управления) от Чусовского СМУ (строительно-монтажного управления). Прорабом был Соловьев Николай Иванович, бухгалтером - Гладиков Егор Михайлович. На территории находился небольшой гараж для трех машин-самосвалов и автокрана.

В 1948 году в здании железнодорожного вокзала находился «красный угол», организован драматический кружок.

В 1983-1985гг.в Кормовище проходили службу солдаты - срочники (стройбат) от воинской части г. Свердловска.

До 2006 года органом местной власти являлся Кормовищенский сельский Совет. В него входили населенные пункты: п. Кормовище, Невидимка, Верх-Лысьва, Кордон-Терси, Ломовка, Парканы. На территории сельсовета проживало около 3600 человек, из них 2150 были жителями п. Кормовище.

В сельсовете было три школы, три детских сада, три библиотеки, Дом творчества (в п. Кормовище), участковая больница на 35 койкомест.

Достаточно была развита торговая сфера на территории поселка – около десятка магазинов.

Председателями сельсовета были Скачков Михаил Григорьевич, Красуляк Петр Иванович, Катугин Андрей Григорьевич, Сидоров Анатолий Иванович, Николаева Лидия Александровна, Попов Александр Леонидович, Ермолаев Евгений Маркович, Шумков Иван Ильич.

Секретари исполкома сельсовета: Сыпачева Людмила Николаевна, Товкун Татьяна Алексеевна, Анянова Зинаида Ивановна.

До 1992 года сельский совет находился в небольших деревянных домах на улицах Советская и Дружбы народов.

В настоящее время администрация находится в каменном двухэтажном здании в центре поселка. В этом же здании находится библиотека, соцзащита, милиция, почта, коммутатор, отделение Сбербанка. Для населения это очень удобно. Рядом находятся школа и дом культуры.

Поселок водоснабжен, газифицируется, есть больница на 20 койкомест. Большая сеть торговых точек, кафе, два бара.

10 января 2008 года в п. Кормовище состоялось долгожданное открытие новой школы. Этого события ждали четыре года. Несмотря на мороз и каникулы, в школу пришли все ребята и педагоги. А поздравить их приехал Глава Лысьвенского района А.Л. Гончаров. От имени правительства Пермского края на открытии прибыли министр образования Н.Я.Карпушин и зам. председателя правительства Ю. Уткин. Школа получилась светлой и очень уютной, оборудована по последнему слову техники.

Кормовищенская школа- первый законченный объект в ряду важных социальных новостроек, запланированных администрацией поселения на ближайшие

годы. Новое здание - отличный подарок к 75-летию Кормовищенской школы. Оно по праву станет центром общественной жизни поселка лесозаготовителей.



Администрация Кормовищенского сельского совета. 1974 год

1. Красуляк Петр Михайлович – председатель (слева первый)
2. Сковордин – участковый
слева – направо
3. Мустафаева Любовь Михайловна – бухгалтер
4. Макарова Любовь Семеновна – военно-учетный стол
5. Кирякова Любовь Алексеевна – бухгалтер
6. Городилова Зинаида Павловна – кассир
7. Сыпачева Людмила Николаевна – секретарь
8. Якушева Евгения Алексеевна – начальник ВУС
9. Шестакова Елизавета Васильевна – бухгалтер
10. Карпенко Анна Федоровна – бухгалтер

1975 год

слева направо

1. Сыпачева Людмила Николаевна – бывший секретарь исполкома
2. Катугин Андрей Григорьевич – председатель исполкома
3. Товкун Татьяна Алексеевна – секретарь исполкома



1976 год

1. Товкун Татьяна Алексеевна секретарь сельского совета
2. Катугин Андрей Григорьевич – председатель исполкома

