

Автобиографические страницы лысьвенских ветеранов войны и труда



Балков Павел Павлович

Назначен на должность директора

Я проработал в городе Лысьве в должности директора турбогенераторного завода с 1950 по 1956 год. Поскольку прошло много лет со времени моей работы в городе Лысьве, то, естественно, некоторые моменты в памяти не удержались, однако в целом эти годы я вспоминаю с большим удовольствием и, насколько возможно, поделюсь своими воспоминаниями.

Получив назначение на должность директора турбогенераторного завода, я с семьей приехал в Лысьву зимой 1950 года. Моей задачей было обеспечение строительства завода в кратчайшие сроки и ввод мощностей для производства турбогенераторов от 3-х тыс. кВт первоначально и до 25 тыс. кВт в дальнейшем, синхронных двигателей для компрессорных установок, гидрогенераторов мощностью 1-, 15, 25 тыс. кВт и крупных асинхронных двигателей.

К моменту моего приезда уже была создана администрация завода во главе с главным инженером т.Слитой, были проведены некоторые строительные работы на площадке завода и построено несколько жилых домов в поселке турбогенераторного завода.

После знакомства с обстановкой выяснилось, что практически все нужно было начинать с нуля. Необходимо было обеспечить строительство и ввод жилья в поселке турбогенераторного завода и в городе, включая общежитие для молодых специалистов, школу, столовую и тр.

Из объектов промышленного назначения необходимо было построить главный корпус, кузнечно-сварочный, литейный, деревообрабатывающий цехи, кислородно-компрессорную станцию, линию электропередачи Чусовой – Лысьва, собственную ТЭЦ, железнодорожную ветку от станции Лысьва до завода и разветвленную сеть железнодорожных путей внутри заводской площадки, гараж и некоторые другие сооружения.

Генеральным подрядчиком был Губахинский трест (точно названия не помню). Генеральным проектировщиком – ленинградский институт «Гипроэнергопром» и главным инженером проекта т. Васильев.

В составе строительного треста было Лысьвенское СМУ, во главн которого были руководители: т.т. Кленов, Евсеенков и субподрядные организации: энергомонтаж, электромонтаж, сантехмонтаж и др.

Работы по сооружению фундаментов под колонн металлоконструкций главного корпуса были начаты в осеннее – зимний период 1950 года. Несмотря на трудные условия работы зимой, на открытых площадках к весне 1951 года в основном все фундаменты под несущие колонны главного корпуса были изготовлены. Одновременно строились жилые дома в поселке турбогенераторного завода, литейный и деревообрабатывающий цехи и железнодорожная ветка от станции к заводу.

Первым вводным объектом был деревообрабатывающий цех с бытовыми помещениями, в которых разместился небольшой аппарат заводоуправления. На базе этого цеха организовывался инструментально - ремонтный цех и комплектовался коллектив завода. Весной 1951 года с поступлений металлоконструкций начался монтаж главного корпуса. Большие трудности были при разгрузке и транспортировке крупногабаритных грузов и металлоконструкций на площадку завода по извилистым и узким улицам города. В решении этих задач была оказана большая помощь горкома партии и горисполкома, а также субподрядных организаций. За 1951-1952 г. в основном каркас главного корпуса из металлоконструкций общей массой 1530 тонн был смонтирован. Возводились стены, выполнялась кровля и готовились фундаменты под крупное уникальное оборудование: карусельных и расточных, ротофрезеровочных и токарных станков больших габаритов. Одновременно решалась вторая главная задача – подготовка кадров нужных специальностей. Шел большой набор рабочих, которые направлялись на учебу на родственные заводы в Ленинград и Свердловск. Часть принимаемых рабочих направлялась в строительное управление для работы, а после ввода мощностей завода возвращалась в цехи.

Костяк руководящих работников цехов и управления создавался из молодых специалистов, направляемых на завод министерством электротехнической промышленности. Они также проходили стажировку на электротехнических заводах. Хорошо помню по работе т.т. Абрамова, Галеева, Вассермана, Сергеева, Авдеева, Шавкунова, Дедова. Горком партии оказывал помощь в подборе кадров. При небольшом количестве работников с самого начала деятельности завода были созданы партийная, профсоюзная, а затем комсомольская организации, которые оказывали большую помощь в создании завода.

В начале 1953 года был введен в строй литейный цех, кислородно – компрессорная станция, закончена железнодорожная ветка до завода. С вводом производственных мощностей коллектив завода увеличился вдвое. К этому времени на завод поступило основное техническое оборудование, которое незамедлительно монтировалось и вводилось в строй. Строительство главного корпуса с бытовыми помещениями все еще продолжалось, также шло сооружение ТЭЦ, линии электропередач Чусовой-Лысьва, было начато строительство кузнечно-сварочного цеха. Примерно в это же время был организован инструментальный цех в главном корпусе, затем механический, сварочный, обмоточный и другие технологические цехи и участки. Начальниками цехов были: инструментального – Иванов В.В., сварочного – Юрлов.

В 1953 году за упущения в работе главный инженер завода т. Слита был освобожден от занимаемой должности и вместо него назначен т. Берестов С.С. С его приездом дела на заводе пошли значительно успешнее как в подготовке производства, так и в освоении технологических процессов. Работать стало легче.

При всех недостатках и продолжавшемся строительстве главного корпуса (продолжались работы по кровле, настилке полов из деревянной шашки, установке кранов от 15 до 75 тонн, монтажу оборудования и т.д.), завод приобретал не только внешний вид крупного предприятия, но и соответствующую тому времени организационную структуру.

На заводе шла большая подготовительная работа по выпуску первых синхронных двигателей и турбогенераторов 3 тыс. кВт. В этом же 1953 году был изготовлен и поставлен на испытания первый синхронный двигатель, который был успешно сдан. Затем изготовлен первый турбогенератор, испытания которого были длительными. Пришлось устранять целый ряд недостатков. В итоге и эта машина была сдана. С этого момента наша работа была направлена на совершенствование технологии, устранение недос-

татков и на наращивание производства. С 1954 года начался выпуск гидрогенераторов. Освоение технологии, выпуск электрических машин воодушевлял как руководителей, так и весь коллектив, поэтому работа по освоению новых машин шла довольно успешно.

Но далеко не все шло хорошо и гладко. Было много неприятностей в ходе строительства и освоения мощностей завода. Так, произошла авария на кислородной станции, была авария при подъеме 75-тонного крана в главном пролете, когда по счастливой случайности обошлось без жертв и повреждений ценного оборудования испытательной станции, из-за недисциплинированности железнодорожных рабочих сорвался с башмаков и ушел на станцию «Лысьва» вагон с материалами, где на запасных путях столкнулся с находящимися там несколькими вагонами с грузами, были аварийные ситуации на ТЭЦ. Все это было. Но это была и суровая школа для руководителей и рабочих завода. Она учила нас, как надо и как недопустимо работать.

В 1954 году в основном был построен жилой массив в поселке турбогенераторного завода, школа на 440 учащихся, дом для молодых специалистов и несколько благоустроенных домов в центре города и многое другое. Было начато изготовление товаров народного потребления - утюгов, пользовавшихся большим спросом.

Вспоминая годы работы в должности директора завода, хотелось бы отметить, что коллектив создавался в трудных условиях: не было жилья, бытовых помещений, столовых, транспорта и т.д. Многие из поступавших на завод рабочих не имели специальностей, по-разному относились к своим обязанностям.

Благодаря систематической работе за сравнительно небольшой срок – 2-3 года – коллектив завода преобразился. Появились настоящие высококвалифицированные специалисты, передовики производства, развернулось соревнование, рабочие стали бережнее относиться к оборудованию, оснастке, инструменту. Все это укрепляло и сплачивало коллектив, насчитывающий к этому времени свыше тысячи человек.

Наряду с напряженным трудом много делалось для отдыха сотрудников завода. В летнее время организовывались коллективные выезды работников с членами их семей за город в лес, на рыбалку, за грибами, за ягодами. Эти выезды я вспоминаю и теперь с удовольствием.

Коротко о себе. В 1956 году я был назначен директором и начальником особого конструкторского бюро машиностроительного завода в г.Одессе, затем начальником управления машиностроения Одесского совнархоза, в с 1962 года – заместителем председателя Черноморского совнархоза. После ликвидации совнархозов работал начальником главного управления министерства станкостроительной и инструментальной промышленности СССР. Проработал в этой должности 19 лет. С 1984 года – персональный пенсионер союзного значения. Общий трудовой стаж 61 год. Партийный стаж с 1930 года. Лауреат Государственной премии СССР, заслуженный машиностроитель РСФСР, награжден рядом орденов и медалей.