

Автобиографические страницы лысьвенских ветеранов войны и труда



Волков Виссарион Демидович

И повоевал, и потруился на славу

Я вступил в комсомол в конце 1936 года, когда был студентом Алапаевского геолого-гидрогеодезического техникума. В ряды Красной Армии был призван в октябре 1940 года. Учился в Иркутской военно – топографической школе. С началом Великой Отечественной войны был досрочно выпущен из школы и направлен в 6-й Иркутский военно – топографический отряд. С июня по ноябрь 1941 года находился на территории Монгольской Народной Республики. В декабре 1941 года я был направлен во вновь формируемую в г.Абакане Красноярского края 309-ю стрелковую дивизию командиром отделения топографической разведки 842-го артиллерийского полка.

В действующей армии с июня 1942 года в 6-й армии Воронежского фронта. В декабре 1942 года меня приняли в члены ВКП (б). В сентябре 1942 года я был назначен командиром взвода топографической разведки. В это же время за участие в боях по форсированию реки Дон и создание плацдарма награжден медалью «За боевые заслуги». Партийное поручение в это время – агитатор. Я проводил беседы, устраивал читку газет, выпускал боевой листок. Мне довелось участвовать в боях на Курской дуге. За эти бои я был награжден орденом Красной звезды. Затем были бои по форсированию реки Днепр в районе Букринского плацдарма, участие в боях Проскуровско-Черновицкой операции и Львовско-Сандомирской операции, бои на Сандомирском плацдарме.

В октябре 1944 года я был назначен начальником топографической службы 842-го артиллерийского полка. В это же время меня избрали секретарем партийной организации штаба полка. Войну я закончил 7 мая 1945 года в г.Бреслау (сейчас Вроцлав).

В боях за город Бреслау впервые встретил нагрудники, изготовленные нашим металлургическим заводом. Пользовались ими разведчики пехотных полков и дивизионная разведка, когда они ходили в тыл противника по подземным трассам. Хотя нагрудники и сковывали движения разведчиков, но в ближнем и рукопашном бою, где зачастую пользовались ножом и пистолетом, они спасали жизнь многим разведчикам.

Добрым словом вспоминаю и лысьвенскую каску. По роду службы часто приходилось бывать в окопах пехотинцев, и каска не раз спасала меня от ранения, а, может быть, и смерти.

С июня 1945 года по декабрь 1945 года служил в группе оккупационных войск в Австрии в 5-й гвардейской авиадесантной дивизии. В запас уволился в сентябре 1946 года, а уже в октябре приехал на родину, в Лысьву. Меня пригласили на работу в проектный отдел металлургического завода конструктором группы генплана. Сразу же был вовлечен в общественную работу: был председателем ДОСААФ, председателем цехового комитета, редактором стенной газеты, а затем секретарем партийной организации отдела.

В 1958 году был избран заместителем председателя горисполкома по вопросам строительства, коммунального хозяйства, одновременно был председателем административной и жилищно-бытовой комиссии. В 1963 году моя должность была сокращена, и горком КПСС направил меня на работу главным инженером ЖБК № 6. Однако в июне 1965 года я вернулся на металлургический завод в должности начальника бюро генплана проектного отдела. С 1970 по 1982 год работал заместителем начальника проектного отдела. С 1968 по 1971 г.г. избирался секретарем партийной организации отдела, а затем пропагандистом сети партийного просвещения. С мая 1983 по октябрь 1984 года работал главным архитектором города.

По делам выполняемой работы приходилось очень часто встречаться и решать некоторые вопросы с руководителями горкома и горисполкома, директорами предприятий. Кто из них запомнился мне как хороший руководитель и организатор?

Первым, конечно, был директор металлургического завода Трегубов Аркадий Исаакович. Он часто бывал в проектном отделе, был в курсе его основных работ, давал ценные советы, умел выслушивать мнения конструкторов. В то время «на корзину» отдел не работал, все проекты претворялись в жизнь. Трегубов А.И. много сделал на заводе и в городе для создания спортивной базы, был большим болельщиком, да и сам неплохо играл в волейбол и настольный теннис.

Хорошее впечатление оставил о себе Ключкин Николай Федорович, начальник проектного отдела ЛМЗ. Он хорошо чувствовал задачи времени и не уклонялся от их решения. Возглавляемый им отдел много сделал для развития завода и города. Не зря ему в составе группы работников завода была присуждена Государственная премия.

Курзанов Иван Николаевич работал долгие годы председателем горисполкома, приучал своих помощников самостоятельно принимать решения, не подменял их, и тем самым повышал их авторитет. Когда было необходимо, умело помогал. Курзанов И.Н. отличался необыкновенной скромностью.

Из секретарей горкома партии запомнились Ястребков Иван Павлович и Смирнов Борис Александрович. На мой взгляд, они умело решали главные вопросы городской партийной организации, принимали постановления, контролировали их выполнение.

Из работников городских организаций хорошее впечатление оставил о себе Маленьких Михаил Сергеевич, директор горпищекомбината, а затем пивзавода. Его отличала неудовлетворенность достигнутым. Он без конца строил, реконструировал, не дожидаясь подталкивания сверху. Это по его инициативе был построен макаронный цех, произведена первая реконструкция пивзавода. Таким он показал себя, работая и на заводе ЖБК № 6, а затем в городе Перми начальником ОКСа завода крупнопанельного домостроения и директором Пермского пивзавода.

В проектном отделе металлургического завода была небольшая но сильная организация. В послевоенные годы она объединила коммунистов отдела главного энергетика, БРИЗа и бюро механизации завода. На партийных собраниях обсуждались вопросы технического прогресса завода, его реконструкции. На этих собраниях любил бывать первый секретарь горкома Ястребов И.П., а потом Смирнов Б.А., приходил на собрания и директор завода Трегубов А.И. Их выступления на собраниях вызывали большую полемику по обсуждаемым вопросам. Решения принимались конкретные, целеустремленные. К сожалению, после этих руководителей никто из секретарей горкома, да и парткома завода на партийные собрания в отдел не приходил. А ведь проектный отдел много делал для становления и развития завода и города в послевоенные и последующие годы. И сейчас отдел

умело решает вопросы реконструкции завода, строительства и благоустройства города. Так, например, в 1969-1971 г.г. отделом была проделана большая работа по согласованию и утверждению. Проекта строительства водоснабжения и канализации города. Мне, непосредственно занимавшемуся решением этих вопросов в Москве, часто приходилось обращаться за помощью в горком и горисполком. Первый секретарь Буторин О.Г. и председатель горисполкома Ухмылов В.И. сами приезжали в Москву и помогали решать вопросы на уровне Госплана и Совета Министров СССР. Это говорило о том, что во все времена партийная организация города и горисполком придавали большое значение благоустройству города и его развитию.