

ХІІІ муниципальный открытый смотр-конкурс

Имени А.А. Карякина

Направление

Естественно-научное (география, краеведение)

Исследовательская работа

**«Мотопробег. Дорогой чести и отваги Уральский
танковый прошел...»**

Автор:

Лекомцева Елизавета

Ученица 9 «Б» класса

коллектив НОУ «География и краеведение»

МАОУ «Лицей «ВЕКТОРиЯ»

15 лет

Руководитель:

Скотынянская В.Э.

учитель географии,

МАОУ «Лицей «ВЕКТОРиЯ».

г. Лысьва

2024 – 2025 уч. год

Оглавление

Введение.	3
Глава 1. История УДТК. Краткое изложение.	6
Глава 2. Мотопробеги в Лысьве.....	7
Глава 3. Организация мотопробега.....	9
Глава 4. Старт мотопробега.....	13
Глава 5. Отчет о пробеге.....	15
Глава 6. Коржавин Аркадий Васильевич.	26
Глава 7. Блиначев Геннадий Васильевич.....	28
Глава 8. Стела на мемориале «Вечная слава».	32
Заключение.....	37
Список литературы.	40
Приложения.....	42

Введение.

В 8 классе я написала исследовательскую работу по теме «Школы, опаленные войной...». С этой работой успешно принимала участие в конкурсах и конференциях.

Летом 2024 года я отдыхала в профильном лагере на базе МАОУ «Лицей «ВЕКТОРия» в отряде «Юный краевед». Отдых был полезен для моего личностного роста. Я познакомилась с музейным делом и музейными профессиями. Принимала участие в оформлении и открытии двух выставок в городском краеведческом музее. Вместе с другими воспитанниками отряда подготовила выставку «Календари». Подготовила часть экскурсии «Необычные календари». Провела 6 экскурсий по выставке. Это был очень полезный и запоминающийся отдых. А главное – я стала волонтером музея и теперь в свободное от учебы и отдыха время помогаю сотрудникам музея. Оказываю посильную помощь.

Именно этот отдых и помог мне определиться с новой темой исследования.

В нашем городе есть мемориальный комплекс, посвященный Великой Отечественной войне. Основу мемориала составляет скульптура «Мать провожает сына на фронт». К югу от монумента расположена стела с замурованной капсулой с именами погибших 4755 лысвенцев. Слева от скульптуры установлена бетонная стена в форме открытой книги, где написаны имена бойцов, павших в войну. К юго-востоку от монумента, за стелой с капсулой расположена стела с землей с мест сражений.

Летом 2024 года меня заинтересовал этот фрагмент комплекса. Он представляет собой плиту с текстом: «Здесь хранится обогрнная кровью воинов - лысвенцев священная земля с мест жестоких сражений Уральского добровольческого танкового корпуса, прошедшего боевой путь от Орла до Берлина и Праги».

От учителя географии Владлены Эдвардовны Скотынянской я узнала, что капсулу с землей с мест сражений привезли участники мотопробега в 1975 году. Сразу появилось множество вопросов:

- ✓ Кто организовал мотопробег?
- ✓ Кто стал участником мотопробега?
- ✓ По каким городам прошел мотопробег?
- ✓ Были ли другие мотопробеги? И другие.



Рисунок 1. Стела с землей, обогрненной кровью участников УДТК, на Мемориале Славы. Фото автора.

Мы выдвинули **гипотезу**: если есть капсула с землей с мест боев УДТК, то есть люди, которые собрали землю и привезли в Лысьву.

Цель: сбор материала об истории мотопробега 1975 года по местам боев УДТК в 1943 году.

Задачи:

1. Собрать материал о мотопробеге 1975 года.
2. Оцифровать собранный материал.
3. Узнать, кто выступил в роли организаторов мотопробега.
4. Собрать сведения об установке памятной стелы на Мемориале Славы.
5. Подготовить статью для публикации в городской газете «Искра».

Объект исследования: мотопробег лысьвенцев по местам боев УДТК в Орловской и Курской областях в апреле-мае 1975 года.

Предмет исследования: маршрут, особенности организации и проведения мотопробега.

Методы исследования:

1. Изучение литературы и других источников информации.
2. Интервью.
3. Работа с архивными материалами.
4. Анализ текста.

Наше исследование будет интересно широкому кругу лиц: краеведам, жителям и гостям города Лысьва, учителям, педагогам дополнительного образования.

Глава 1. История УДТК. Краткое изложение.

В годы Великой Отечественной войны на фронт ушли около 13 тысяч лысьвенцев. Из них не вернулись 4755 человек. 172 человека из Лысьвы воевали в составе Уральского добровольческого танкового корпуса. УДТК – это единственное в мире танковое соединение, полностью созданное на средства, добровольно собранные жителями трех областей Свердловской, Молотовской и Челябинской.

Идея создать такой подарок фронту родилась в 1942 среди простых рабочих коллектива Челябинского тракторного завода, который в годы войны выпускали танки.

Создавать дополнительные танки помогали практически все. Школьники собирали металлолом для переплавки на сталь. Семьи отдавали последние сбережения на строительство танка сверх плана. А на заводах рабочие трудились сверхурочно. После рабочей смены оставались и работали бесплатно.

В январе 1943 года военкоматы объявили о наборе добровольцев. Подали более 110 тысяч заявлений. Несмотря на то, что в тылу к тому времени остались только самые ценные специалисты, отбор был очень строгим! Отобрали самых-самых достойных. Удовлетворили заявления 9660 человек.

Глава 2. Мотопробеги в Лысьве.

Для сбора информации о мотопробегах мы встретились с людьми, которые непосредственно общались с участниками мотопробега.

В июне 2024 года мы взяли интервью у внучки Блиначева Г. В. участника мотопробега 1975 года. Кожевникова О. В. принесла на встречу богатый материал! Несмотря на то, что Ольга Викторовна была маленькой девочкой, в семье с особым трепетом хранят фотоальбомы, вырезки из газет и рассказы.

В августе 2024 года мы встретились Коржавиной Т. П. Тамара Петровна жена руководителя мотопробега 1975 года. На глазах супруги проходила вся работа по подготовке мотопробега!

Вот таких ценных свидетелей нам подарила судьба во время работы над исследованием! Значительную часть информации мы почерпнули именно из интервью с Кожевниковой О.В. и Коржавиной Т.П.

В Лысьве 8 мая проходил мотопробег в честь Дня Победы. Эта замечательная традиция зародилась на металлургическом заводе в 1972 году. Ежегодно от мемориала погибшим в Великой Отечественной войне отправлялись металлурги на мотоциклах в мотопробег.

Маршруты двух первых мотопробегов проходили по городам Пермской области, третьего – по местам формирования УДТК. - Свердловской и Челябинской областей. Маршрут четвертого мотопробега проходил по местам формирования Уральского добровольческого танкового корпуса.

А в 1975 году в честь 30-летия Победы было принято решение провести мотопробег по местам первых боев Уральского добровольческого танкового корпуса.

Лысьвенцы должны были проехать там, где шли ожесточенные бои на Орловско-Курской дуге, где Молотовская бригада УДТК получила боевое

крещение. Во время мотопробега должны были встретиться с ветеранами, вручить подарки от металлургов. А главное - привезти капсулу с землей с мест первых героических сражений УДТК.



Рисунок 2. Ветераны Уральского добровольческого танкового корпуса.

Автор снимка неизвестен.

Глава 3. Организация мотопробега.

Информацию о начале мероприятия мы узнали из статьи Соломина В. «30-летию Победы посвящают», которая была опубликована в газете «За передовую металлургию» в номере 29 (2005) от 9 апреля 1975 года.

Соломин В. был строителем. Вместе с Коржавиным А.В. стояли у истоков мотопробега.



Рисунок 3. Статья Соломина В. В газете «Искра».

Из заметки стало известно, что традиционный мотопробег металлургов пройдет необычно. В чем же заключается необычность мотопробега?

Во-первых, он начнется почти на месяц раньше. Старт будет 14 апреля в 14 часов с финишем 8 мая в 16 часов у памятника погибшим в Лысьве.

Во-вторых, он пройдет по маршруту Лысьва – Орел – Курск – Лысьва, где проходил боевой путь УДТК. Лысьвенцы посетят места, где прошли ожесточенные бои на Орловщине и Курской дуге. В программе значатся встречи с ветеранами Великой Отечественной войны. Лысьвенские металлурги приготовили принимающей стороне памятные адреса, вымпелы и сувениры.

Командиром мотопробега был назначен Аркадий Васильевич Коржавин. Этот выбор был сделан не случайно. Аркадий Васильевич много лет в ДОСААФ при Лысьвенском металлургическом заводе готовил водителей мотоциклов и автомобилей. Был участником двух предыдущих мотопробегов. Вместе с Соломиным В. Инициировали организацию и проведение мотопробега.

В команду участников мотопробега было отобрано 14 человек. Это совсем немного, учитывая, что на заводе в те годы трудилось почти 13 000 человек. Среди участников мотопробега был и участник УДТК. В частности, танкист, ветеран УДТК Блиначев Г.В.

Рисунок 4. Участник мотопробега, участник УДТК Блиначев Геннадий Валентинович. Фото их семейного архива Кожевниковой О.В.



Имена участников мотопробега мы узнали во время поиска информации в Лысьвенском городском краеведческом музее. В архивах хранятся стенды (планшеты) на которых размещены фотографии с подписями к ним.



Рисунок 5. Участники мотопробега по маршруту Лысьва – Орел – Курск – Лысьва. Фотография со стенда в музее.

Участники мотопробега.

1. Блиначев Г.
2. Соломин В.
3. Коржавин А.
4. Русских В.
5. Иванцова Н.
6. Дружков Г.
7. Дудин А.
8. Полозов Е.
9. Иванцов
10. Карпов Н.

- 11.Шешин Л.
- 12.Алексеев И.
- 13.Борисов В.
- 14.Плешков Н.

К сожалению, на подписи к фотографии не указана буква, с которой начинается имя участника мотопробега Иванцова. А имя его жены (Нина), медика в составе мотопробега, нам в интервью сообщила Коржавина Тамара Петровна.

По плану мотопробега участники мотопробега должны были преодолеть 5 000 км. Автор заметки сообщил, что запланированы встречи с ветеранами войны и труда в городах на пути следования: Уфе, Тольятти, Пензе, Рязани, Воронеже и Тамбове. Всего 11 городов Российской Федерации.

Из статьи мы узнали, кто являлся организатором мотопробега:

- ✓ дирекция Лысьвенского металлургического завода,
- ✓ партийный комитет,
- ✓ завкомы профсоюза,
- ✓ заводской комитет ВЛКСМ.

Причем, в заметке указано, что мотопробег, это одно из юбилейных мероприятий, который планировали провести организаторы мотопробега.

Итак, мы узнали из заметки, кто был организатором пробега. Т.е. выполнили задачу № 2.

Глава 4. Старт мотопробега.

Информацию о старте мотопробега мы нашли в заметке городской общественно-политической газете «Искра» в номере 46 (9474) от 17 апреля 1975.

На первой полосе газеты в рубрике «К 30-летию Победы» опубликована фотография фотокорреспондента газеты Николая Костылева с сопроводительным текстом. На фотографии участники мотопробега в мотоциклетных шлемах, с лентами через плечо стоят в парадном строю на мемориале «Вечный огонь».



*Рис 6. Участники мотопробега перед стартом. Автор снимка Н. Костылев.
Снимок из газеты «Искра».*

В сопроводительном тексте написано, что мотопробег стартовал. По маршруту «Лысьва – Орел – Курск – Лысьва» выехало 14 человек. Лысьвенские металлурги побывают на поле битвы, встретятся с

фронтовиками и передовиками труда девятой пятилетки, вручат им вымпелы, сувениры, памятные адреса от трудящихся уральского города. Перечислены города, через которые пройдет мотопробег.



Рис 7. Старт мотопробега перед стартом. Снимок из архива Лысьвенского городского музея.

Напутствие участникам мотопробега дал исполняющий обязанности директора завода Е. В. Иванов. После напутственной речи он же дал старт.

Глава 5. Отчет о пробеге.

О том, как проходил мотопробег, мы можем узнать из отчета руководителя мотопробега.

В газете «За передовую металлургию» от 21 июня 1975 года №48 (2024) была напечатана статья «Дорогами мужества. Рассказ о мотопробеге по маршруту Лысьва-Орел-Курск». Автор статьи А. В. Коржавин рассказал, как проходил мотопробег по маршруту Лысьва – Орел - Курск.

Оказывается, в мотопробеге участвовало 8 мотоциклов и 2 машины. При разработке маршрута был составлен график движения и график встреч с ветеранами войны, комсомольцами и трудящимися 11 городов Российской Федерации.



Рисунок 8. Статья «Дорогами мужества». Автор А. В. Коржавин.

Были на пути и серьезные испытания в виде поломок, бездорожья и выход из графика движения...

Первая встреча, оказывается, была в Перми в обкоме ДОСААФ. Там ветеран УДТК, рабочий лудильного цеха Блиначев Г.В. вручил ветеранам ВОВ памятные подарки. Присутствующие ветераны сказали теплые слова благодарности и пожелали доброго пути.



Рисунок 9. Обком ДОСААФ Пермь. Проводы в дальний путь. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П.



Рисунок 10. Участники мотопробега у памятника УДТК. Пермь. Проводы в дальний путь. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П.



Рисунок 11. Доклад руководителя мотопробега о готовности к началу мотопробега. Пермь. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П.

В Перми участникам мотопробега были вручены дипломы.



Рисунок 12. Диплом участника мотопробега. Фото из семейного архива

Коржавиной Т.П.

Первое испытание - отказ генератора самого надежного (как считали участники мотопробега) мотоцикла. Поблизости не было ни магазинов с запасными частями, ни мастерских. В деревне Кузнечиха Осинского района Пермский области семья Голдобиных устроили в мастерские местного колхоза. А когда неисправность генератора была исправлена, так вручили еще и новый аккумулятор! С ним мотоцикл прошел 4500 километров пути!

Башкирия встретила мотопробег бездорожьем! Каждый мотоцикл приходилось вытаскивать из грязи трактором. Стоит ли говорить, что

выбились из графика? Предполагалось, что на улицах города Уфы будут студенты, рабочие, флаги, музыка. Правда, машина «Жигули» из группы сопровождения, прибыла в Уфу вовремя. А мотоциклы спустя 12 часов. И торжественность момента не получилась.

Лысьвенских металлургов очень ждали в гарнизонном Доме офицеров ветераны Великой Отечественной войны, военнослужащие, комсомольцы Башкирии. Лысьвенцы рассказали о цели пробега, о нашем заводе, о том, какой вклад в дело разгрома гитлеровской Германии внесли металлурги Лысьвы. В столице Башкирии - Уфе, в гарнизонном Доме офицеров была встреча с военнослужащими гарнизона, ВОВ, комсомольцами.

От имени комсомольцев Лысьвы уфимцам участниками был вручен сувенир – каска, а ветеранам войны - памятный адрес и эмалированная посуда (кружка, поднос, кофейник).



Рисунок 12. На въезде в г. Уфа. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П.



Рисунок 13. В гарнизонном Доме офицеров г. Уфа. Фотография из архивов Лысьвенского городского музея.

Ветераны из города Уфы вручили нашим участникам мотопробега снарядную гильзу танковой пушки, которая хранится сейчас в Лысьвенском городском музее.



Рисунок 14. Участники мотопробега в гарнизонном Доме офицеров г. Уфа. Фотография из архивов Лысьвенского городского музея.

Торжественной была встреча участников мотопробега в поселке Октябрьский республики Башкирия.

От Уфы проехали 360 километров до Пензы. В этом городе очень приветливо встретили наших участников. При въезде в город висел транспарант с приветствием участников, провели экскурсию по городу. Здесь любят старину. Музей народно-прикладных искусств и его экспозиции очень понравились участникам пробега. На стендах размещены резьба по дереву, вышивка, керамика. Какие мастера живет здесь!

Встреча с участниками войны, с комсомольцами и пионерами прошла в зале Боевой славы в краеведческом музее. Лысьвенцам вручили иллюстрированный альбом с видами Пензы.

Перед Тулой участники проехали места, где когда – то проходили самые кровопролитные сражения за Москву. Особенно всем запомнился Курган Славы.

Затем Орловщина. На ее земле происходили самые жестокие танковые сражения за всю историю войны. На этой земле УДТК принял боевое крещение. Здесь были первые потери бойцов и техники.



Рисунок 15. Участники мотопробега возле стелы «Орел». Фото с сайта Лысьвенского городского музея..

Именно в Орле наши участники мотопробега взяли землю, обогренную кровью солдат.

В машиностроительном техникуме они встретились с молодежью города.

Здесь же, в Орле, произошла встреча нашего земляка Блиначева Г.С. с первым командиром УДТК генерал-лейтенантом танковых войск Г.С. Родиным. Георгий Семенович был первым руководителем УДТК. Именно он стоял у истоков формирования уникального танкового формирования в истории военных действий в мире.



Рисунок 15. Родин Г.С. в годы

Великой Отечественной войны. Фото с сайта Перм ГАСПИ.

С командиром УДТК в Орле встречался его подчиненный Г.В. Блиначев. Генерал подарил лысьвенцам свою книгу об истории создания танкового корпуса и его славном боевом пути.



Рисунок 16. Встреча с Г.С. Родиным в городе Орел. Фото из семейного архива Кожевниковой О.В.

Об этой уникальной встрече бережно сохраняют память в семье О. В. Кожевниковой. Именно Ольга Викторовна рассказала нам в интервью о встрече, предоставила фотографии из семейного фотоальбома.

Одно из фото-свидетельств особенно дорого Ольге Викторовне. Это фотография деда с первым командиром УДТК Георгием Семеновичем Родиным. Там встретился простой рядовой танкист и генерал – лейтенант танковых войск. В семейном альбоме Блиначева Г. В. фото встречи с Родиным было просто подписано «Командир корпуса».

Ольга Викторовна, проведя собственное расследование, выяснила, кем был этот военный на фотографии. Фотоснимок сделан в 1975 году, а в 1976 году этого легендарного человека не стало...

В Курске наши металлурги посетили музей, посвященный истории Курской битвы.



Рисунок 17. Мотопробег в Курской области. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П..

В Воронеже лысьвенцы посетили завод имени Калинина, где обменялись сувенирами.

После долгого пути мотопробег вернулся в Лысьву. На границе Березовского и Лысьвенского районов сделали снимок на память.



Рисунок 18. Возвращение домой. На границе Березовского и Лысьвенского районов. Фото из семейного архива Коржавиной Т.П..

Встреча участников мотопробега была торжественной. Лысьвенских металлургов встречали на родине с почестями.

Участники мотопробега привезли домой важную реликвию – землю с мест ожесточенных боев на Курской дуге, где была пролита кровь бойцов. По словам Тамары Петровны Коржавиной, часть земли была привезена в капсуле. Именно эта капсула сейчас находится в стеле на мемориале «Вечная слава». Вторая часть земли была привезена в шкатулке и передана на хранение в музей металлургического завода. Сейчас это Лысьвенский городской музей.

Второй реликвией стал Вечный огонь, который зажгли на мемориале славы в одном из городов. В каком именно городе нам пока узнать не удалось. Считаем, что эту информацию мы могли бы найти в архиве Лысьвенского металлургического завода. К сожалению, из-за капитального ремонта в помещении архива нам не удалось поработать с важными документами. Значит, эта линия истории мотопробега может стать поводом для нового исследования.

Коржавина Тамара Петровна рассказала, что участники мотопробега отчитывались перед организаторами пробега. Проводили встречи с трудящимися, комсомольцами и школьниками.

Глава 6. Коржавин Аркадий Васильевич.

Мы решили рассказать биографии двух участников мотопробега. Сделать это позволяет материал, который мы собрали во время личных встреч с членами семей.

Во время интервью с женой Коржавина А. В. Тамарой Петровной, мы узнали некоторые страницы жизненного пути этого удивительного человека.

Аркадий Васильевич Коржавин родился в Лысьве 14 марта 1943 года. Учился в 1 школе, затем в Школе рабочей молодежи. Стоит упомянуть, что заканчивал ШРМ Аркадий Васильевич вместе с известным педагогом, краеведом Парфеновым Н.М.

После окончания школы сначала работал фрезеровщиком на ТГЗ (турбогенераторный завод). Был призван на службу в морфлот. Отслужил 3 года.

После демобилизации вернулся на турбогенераторный завод.

Через некоторое время оказался на металлургическом заводе. На заводе вел активную общественную работу. Занимал должность председателя ДОСААФ. При обществе работал мотто-клуб и автошкола. Заводчане имели возможность учиться на предприятии и получать водительские права.

Работая в ДОСААФ стал инициатором проведения мотопробегов, посвященных Победе в Великой Отечественной войне. Стоит отметить, что мотопробеги проводились не каждый год. Первый мотопробег «Лысьва – Соликамск» прошел по городам Пермской области. Второй «Лысьва – Свердловск-Челябинск» городам Свердловской и Челябинской областей. Третий, посвященный 30-летию Победы в Великой Отечественной войне по маршруту «Лысьва – Орел – Курск - Лысьва». На момент старта третьего мотопробега Аркадию Васильевичу исполнилось 32 года. Считаем, что можно исследовать историю организации и проведения этих мотопробегов. Это тема для отдельной исследовательской работы.

Тамара Петровна рассказала нам, что заводчане очень тщательно готовились к нему. Читали о боевом пути УДТК, о городах, которые можно было включить в маршрут. Писали письма в города, которые должны были проехать во время мотопробега.

По городам они проезжали с флагами. Несмотря, на поломки и опоздания, их встречали приветливо, организовывали и проводили встречи, дарили памятные подарки. Тамара Петровна поделилась с нами ценными фотографиями мотопробега.

Умер Аркадий Васильевич 6 октября 2004 года.



*Рисунок 19. Коржавин Аркадий Васильевич. Фото из семейного архива
Коржавиной Т.П.*

Глава 7. Блиначев Геннадий Васильевич.

Другой участник мотопробега – Блиначев Геннадий Васильевич. О нем нам рассказала его внучка – Кожевникова Ольга Викторовна.

Родился в 1924 году в Лысьве. Окончил 5 классов.

До 1943 года он работал на Лысьвенском металлообрабатывающем заводе имени газеты «Индустрия» токарем в цехе №7.

В 1943 году после строго отбора был зачислен в ряды Молотовской танковой бригады Уральского добровольческого танкового корпуса. Место призыва – Лысьвенский РВК Лысьвенского района, Молотовской области. Служил в звании рядового. [2].

Учился в Кунгуре 3 месяца на танкиста, из них только месяц занимался на настоящем танке. Воевал с марта 1943 года в танковом батальоне: 243 полк, 1 танковый батальон, 2 взвод. [2].

В первый же месяц на фронте попал на Курскую дугу. Шли ожесточенные и кровопролитные бои. Из трех танков, целым оставался только один. В первом же бою Геннадий Валентинович горел с подбитым танком. Он выскочил из башни танка третьим, а четвертый танкист не успел и сгорел.

Дед выжил в этих боях, но получил сильные ожоги и полгода провел в госпитале. После выписки из госпиталя вернулся в УДТК, служил минометчиком. 9 мая 2018 года на открытии выставки, посвященной УДТК в Перми, внучка Ольга Викторовна Кожевникова впервые увидела фотографию, на которой ее дед вместе с другими солдатами, перемещают миномет. (Рисунок 13).



Рисунок 13. Военнослужащие одного из расчетов 299-го минометного полка выдвигаются на огневую позицию. Юго-Восточная Польша. 1944 г. Из документов музея УДТК средней школы №25 г. Перми. Геннадий Валентинович Блиначев на первом плане второй справа [3].

Геннадий Валентинович был награжден медалью «За отвагу!», орденом «Красной Звезды», орденом «Славы 3 степени», орденом Отечественной войны. Он единственный из участников мотопробега был ветераном Великой Отечественной войны, участником Уральского добровольческого танкового корпуса.

Когда он участвовал в мотопробегае «Лысьва – Орел – Курск - Лысьва», ему было 50 лет. Его внучка, Кожевникова Ольга Викторовна поделилась с нами уникальными фотографиями деда, которые бережно хранит в семейном архиве.

Для Ольги Викторовны День танкиста - семейный праздник! Ведь с детских лет она вместе дедушкой принимала участие в праздничных мероприятиях.



Рисунок 14. Г.В. Блиначева и участников мотопробега встречали в Лысьве родственники. Маленькая девочка на руках дедушки – Кожевникова О.В.

Фото из семейного архива Кожевниковой О.В.

В книге «Во имя жизни на Земле» можно прочитать воспоминания этого замечательного человека.

Умер Геннадий Валентинович в 2004 году.

Уже после смерти дедушки Ольга Валентиновна разглядывая фотографии в семейном альбоме, обратила внимание на одну фотографию. На ней ее дед запечатлен с незнакомым человеком. После внимательно изучения материалов стало понятно. Это ведь сам командир УДТК Г.С. Родин! Это была поистине знаковая встреча! Командир и рядовой танкист, которые прошли долгий путь от Орла до Праги! А если быть точнее, то от Кунгура. Правда, Г.С. Родин не был командиром на протяжении всего боевого пути. После больших потерь людей и техники его сняли с должности командира. Этот факт не умаляет заслуги первого командира УДТК!



Рисунок 15. Встреча Г.В. Блиначева с Г.С. Родиным в городе Орел. Фото из семейного архива Кожевниковой О.В. Значение встречи, запечатленной на фотографии, Ольга Викторовна осознала только во взрослом возрасте!

Глава 8. Стела на мемориале «Вечная слава».

Нам пора вернуться к стеле на мемориале Вечной славы.

Для поиска информации мы обратились в Управление культуры Администрации Лысьвенского городского округа. С нами работала специалист управления Рогожникова Ксения Владимировна.

Мы получили для работы несколько документов. [7].

В документе «ПРОЕКТ границ территории ...» на странице 6 нашли один абзац. Приводим цитату: «К юго-востоку от монумента, за стелой с капсулой расположена стела с землей с мест сражений. Она представляет собой плиту-пилон с рамочным углублением в центре и текстом: «Здесь хранится обгаренная кровью воинов-лысьвенцев священная земля с мест жестоких сражений Уральского добровольческого танкового корпуса, прошедшего боевой путь от Орла до Берлина и Праги». [7]. На странице 7 есть одно предложение о материале из которого выполнена стела: «Основной материал памятника - бетон и мраморные плиты».

Чуть больше информации мы нашли в паспорте объекта. Цитируем: «К юго-востоку от монумента (за стелой с капсулой) расположена стела (№4 на плане) с землей с мест сражений. Она представляет собой плиту-obelisk с рамочным углублением в центре (как «Ковчег» в иконе) и текстом: «Здесь хранится обгаренная кровью воинов-лысьвенцев священная земля с мест жестоких сражений Уральского добровольческого танкового корпуса, прошедшего боевой путь от Орла до Берлина и Праги» В документе указаны годы внесения изменений в мемориал: 1967, 1970, 1972, 1972 и 1974 гг. К сожалению, не нашли в паспорте дату установления стелы. Есть указание на план и Вкладыш №1. Однако найти эти документы нам не удалось.

Документ датирован 1996 годом. Подписывал его архитектор города Г. Д. Канторович. (Приложение 1).

бу. установлен 9 мая 1996 г.

К юго-востоку от монумента (за стелой-с капсулой) расположена стела (№4 на плане) с землей с местсражений. Она представляет собой плиту-обелиск с рамочным углублением в центре (как "овчег" в иконе) и текстом: "Здесь хранится обогрeнная кровь воинов-лысьвенцев священная земля с мест жестоких сражений Уральского добровольческого танкового корпуса, прошедшего боевой путь от Орла до Берлина и Праги"

(См. вкладыш №1)

Рисунок 16. Фрагмент паспорта объекта.

Нам удалось поработать с протоколом № 11 заседания исполкома Лысьвенского городского Совета депутатов трудящихся Пермской области от 27 июня 1975 года. В нем идет речь о том, что «21 января 1975 года мемориал – памятникам воинам – металлургам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, был взят на учет местного значения Пермским облисполкомом. Однако после принятия этого решения руководство металлургического завода без согласования с горисполкомом и облисполкомом вносит дальнейшие изменения в мемориал-памятник, тем самым нарушает решение облисполкома от 21.02.1973 года за № 34.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся РЕШИЛ:

1. Довести до сведения руководителей предприятий и учреждений, колхозов и совхозов, что согласно решения облисполкома от 2 февраля 1973 года за № 34 о порядке проектирования и сооружения памятников, обелисков, произведений монументального и декоративного искусства в городах и населенных пунктах, всякие работы, связанные с изменениями памятников, обелисков, взятых на учет, производятся только с разрешения облисполкома.

2. 2. Обязать и.о. директора металлургического завода Иванова Е. В. До 1. X.75 г. согласовать ансамбль-памятник с автором проекта – скульптором А. А. Уральским.

Из этого протокола следует, что трудящиеся металлургического завода решили внести изменения в ансамбль памятника. Предполагаем, что это и была попытка установить стелу с капсулой земли с мест сражений УДТК. По датам совпадает: в 1975 году была привезена земля с мест сражений УДТК. (Приложение 2).

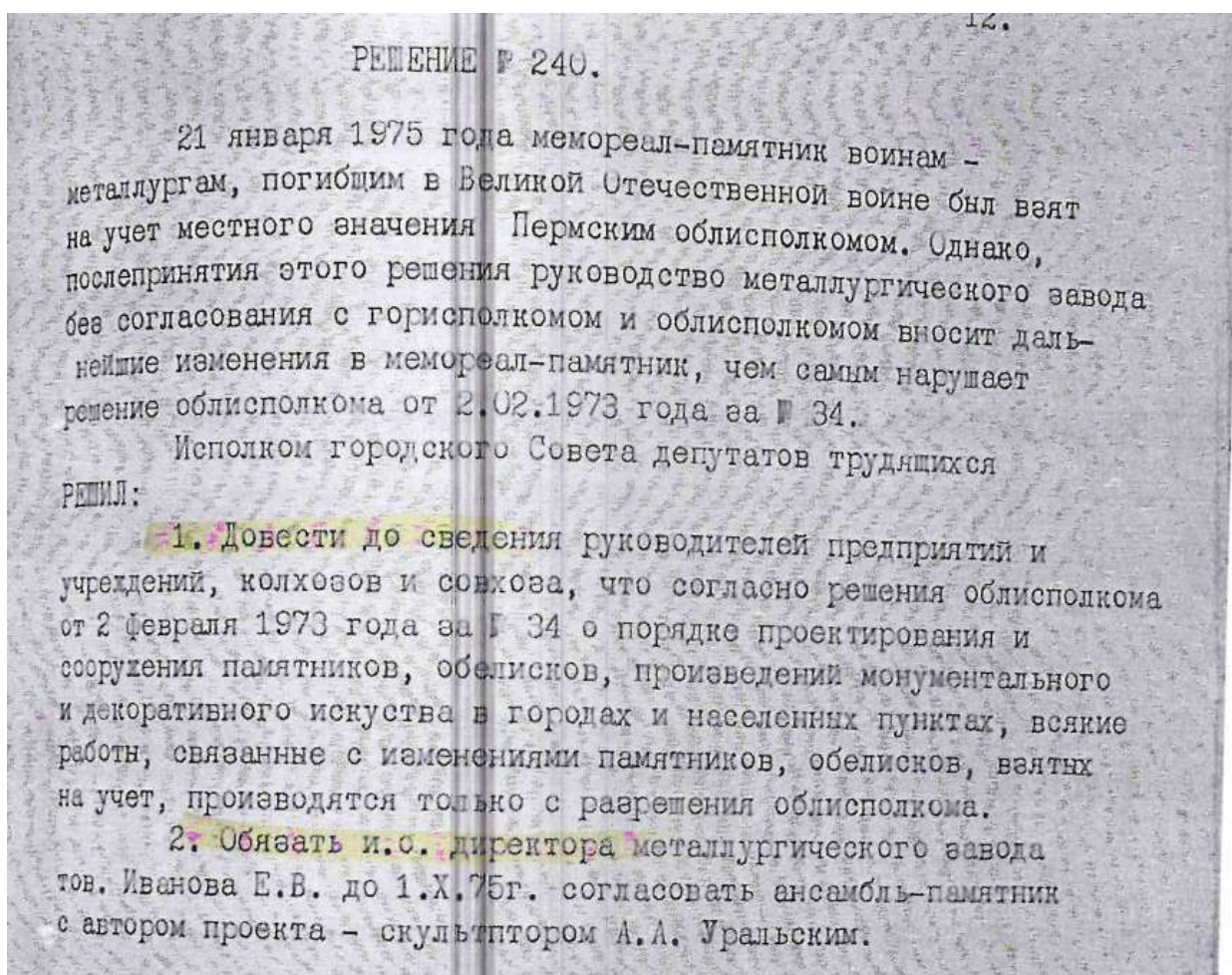


Рисунок 17. Фрагмент протокола заседания исполкома Лысьвенского городского Совета депутатов трудящихся Пермской области от 27 июня 1975 года.

В городской общественно-политической газете «Искра» в номере 30 (16097) от 17 марта 2015 года в рубрике «К 70-летию Победы. Факты из истории Лысьвы» мы нашли статью «Создание мемориала Славы: как это

было» Геннадия Кузьмичева, начальника фасонно-литейного цеха в 1967-1978 гг. цеха. В центре статьи мы видим фотографию, на которой мы видим фрагмент стелы с текстом, содержащим упоминание УДТК. Фотография датирована 8 мая 1970 года. К фотографии сделана подпись «8 мая 1970 г. Открытие стелы бойцам Уральского добровольческого танкового корпуса». Можно предположить, что в руках у женщин капсула с именами солдат, которые не вернулись с фронта, погибли. Ведь именно в 1970 году капсула была заложена в стелу.

Тогда возникает вопрос: была ли в 1970 году была земля с мест сражений? Может, мотопробег во второй раз привез землю? Да, к раскрытию истинных сведений нас это не приблизило. А скорее даже запутало.



Рисунок 18. Фотография из статьи «Создание мемориала Славы: как это было» Геннадия Кузьмичева, начальника фасонно-литейного цеха в 1967-1978 гг. цеха. Из архива издательства газеты «Искра».

Внешне стела на фотографии 8 мая 1970 года и сейчас различается. Из чего мы можем сделать вывод, что стела была установлена в 1970 году, а в 1975 году трудящиеся завода внесли изменения и замуровали в стелу капсулу с землей. Еще раз обращаем ваше внимание: это наше предположение. Ведь прямых указаний в документальных источниках мы не нашли.

Мы частично выполнили задачу № 3. Стоит вернуться к этому вопросу в дальнейшем.

Заключение.

В ходе работы над исследованием мы подтвердили гипотезу. Капсулу с землей с мест сражений УДТК в Орловской и Курской областях собрали и привезли в Лысьву участники юбилейного мотопробега «Лысьва-Орел – Курск – Лысьва» лысьвенские металлурги. Это были участники заводского мотоклуба. В составе участников мотопробега был и участник УДТК ветеран войны Геннадий Васильевич Блиначев.

Цель достигнута: мы собрали материал об истории мотопробега 1975 года по местам боев УДТК в 1943 году.

Задачи достигнуты:

1. Собрали материал о мотопробега 1975 года.
2. Оцифровали собранный материал. Он прикреплен в этой работе в виде фотографий и приложений.
3. Узнали, что в роли организаторов мотопробега выступили .
 - ✓ дирекция Лысьвенского металлургического завода,
 - ✓ партийный комитет,
 - ✓ завкомы профсоюза,
 - ✓ заводской комитет ВЛКСМ.
4. Собрали сведения об установке памятной стелы на Мемориале Славы.
5. Осталось подготовить статью для публикации в городской газете «Искра».

Нашли список участников мотопробега:

1. Алексеев И.
2. Блиначев Г.
3. Борисов В.
4. Дружков Г.
5. Дудин А.
6. Иванцов

7. Иванцова Н.
8. Карпов Н.
9. Коржавин А.
10. Плешков Н.
11. Полозов Е.
12. Русских В.
13. Соломин В.
14. Шешин Л.

Есть такая традиция, ежегодно, 8 мая проходит шествие трудовых коллективов к мемориалу павшим в ВОВ. У мемориала проходит торжественный митинг. Минутой молчания чтят всех, кто отдал жизнь за наше светлое будущее.

50 лет назад прошел мотопробег в честь Дня Победы. 80 лет будет в мае самому главному празднику страны – Дню Победы! Этот праздник близок и дорог каждому.

Мы должны помнить свою историю, историю своей страны и историю своей малой Родины. История мотопробега в 1975 году, посвященного 30-летию Победы – это история нашего города.

Данная работа – это вклад в сохранение интересных и важных событий, происходящих в нашем городе.

Вот так, интерес к фрагменту памятника привел:

- ✓ к изучению истории мотопробега,
- ✓ к встрече с интересными людьми,
- ✓ к работе с архивными материалами,
- ✓ к удивительным фотографиям из прошлого.

Пусть это малая часть того, что мы можем сделать для сохранения истории Великой Отечественной войны! Мы гордимся, что смогли эти сведения сохранить.

Наше исследование может быть продолжено.

1. Можно продолжить поиск родственников оставшихся 12 участников мотопробега 1975 года.
2. Стоит исследовать судьбу частички Вечного огня, которую привезли с собой участники мотопробега.
3. У нас появилась идея исследовать историю мотоклуба при металлургическом заводе.
4. Еще важно провести исследование 1-го и 2-го мотопробегов. Ведь часть фотографий Коржавина Тамара Петровна нам предоставила.
5. Да и подробности мотопробега 1975 года не мешало бы подтвердить не только воспоминаниями родственников и газетными статьями, но и документами из архива Лысьвенского металлургического завода.

Мы будем помнить! Мы будем гордиться! Мы этой памяти верны!

Список литературы.

1. АКЦИОНЕРНАЯ КОМПАНИЯ "ЛЫСЬВЕНСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД" /Г. ЛЫСЬВА/ 1916 - 2015 гг. [Электронный ресурс] //[Сайт].URL.: <http://www.archive.perm.ru/catalog/6824-305206/> (Дата обращения: 9 августа 2024 г.).
2. Блиначев Геннадий Валентинович. [Электронный ресурс] //Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Лысьвенский музей» <https://museum.lysya.ru/muzej-onlajn/vyistavki/uralskij-dobrovolcheskij-tankovyij-korpus/blinachev-gennadij-valentinovich> (Дата обращения: 23 февраля 2025 г.).
3. Военнослужащие одного из расчетов 299-го минометного полка выдвигаются на огневую позицию. Юго-Восточная Польша. 1944 г. Из документов музея УДТК средней школы №25 г. Перми. [Электронный ресурс] // Пермский государственный музей социально-политической истории. Онлайн выставка //[Сайт].URL.: <https://www.permgaspi.ru/mtb-graphic/02.html> (Дата обращения: 23 февраля 2025 г.).
4. К 30-летию Победы. Газета «Искра» № 46 (9474) от 17 апреля 1975.
5. Кожевникова Ольга. Семейный альбом. Мотопробег. Родин. [Электронный ресурс] //[Сайт].URL.: <http://tank.itisinfo.ru/histories.html/280> (Дата обращения: 9 августа 2024 г.).
6. Партком Лысьвенского металлургического завода, г. Лысьва, Пермская область Фонд: 539 Дата: 1922–1991 [Электронный ресурс] //[Сайт].URL.: <https://libinfo.org/index/index.php?id=128113> (Дата обращения: 9 августа 2024 года).
7. ПРОЕКТ границ территории и предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения – ансамбля «Памятник лысьвенцам-металлургам, погибшим в годы Великой Отечественной войны»

Пермский край, г. Лысьва, ул. Ленина. Государственное краевое бюджетное учреждение культуры «Пермский краевой научно-производственный центр по охране памятников (объектов культурного наследия)» [Электронный ресурс] // [Сайт].URL: https://vk.com/doc77135092_678946059?hash=1feQaN6mlyUXnw2FqOVXZJqNWtzmkt4csoKkOWahwTc&dl=td9U8XLYDWUvRVJEXZdohu5DxeLcJwF0pmAKMM2gz0z&from_module=vkmsg_desktop (Дата обращения 20 августа 2025 г.).

8. Соломин В. 30-летию Победы посвящают. Газета «За передовую металлургию. № 29 (2005) от 9 апреля 1975 года.
9. Т. В. Мокрушина Средняя общеобразовательная школа № 3 г. Лысьва. КВЕСТ, ПОСВЯЩЕННЫЙ УРАЛЬСКОМУ ДОБРОВОЛЬЧЕСКОМУ ТАНКОВОМУ КОРПУСУ, ДЛЯ 7–11 КЛАССОВ. Всеуральские чтения по истории Уральского добровольческого танкового корпуса. 2021 г. Сборник материалов / Под ред. С. В. Неганова. – Пермь, 2022. – 432 с. [Электронный ресурс] // [Сайт].URL: https://archive74.ru/sites/default/files/readings2021_1.pdf (Дата обращения 9 августа 2024 г.).
10. Кузьмичев Геннадий. Создание мемориала Славы: как это было. Городская общественно-политическая газета «Искра». № 30 (16097) от 17 марта 2015 года. [Электронный ресурс] // [Сайт].URL: https://vk.com/doc77135092_678946090?hash=9zMj4dZV06DGhabTdp7XZp16Jl71zFEccCWCrpF5eLs&dl=7XcLMX87UsxeyRpY9IQ2uqnoIsh0Bi8bWPKsaawtD8L&from_module=vkmsg_desktop (Дата обращения 9 августа 2024 г.).

Приложения

Приложение 1.

Паспорт объекта.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР 4.1-2.4 И 1.40-14
индекс

Памятники истории и культуры СССР
(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РОССИЯ
Управление по охране культурного наследия
(наименование республиканского органа охраны памятников)

П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Памятник львовцам-металлургам, погибшим в годы Великой Отечественной войны

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

Памятник археологии	Памятник истории	Памятник архитектуры	Памятник монумент. искусства
	4	Т 372	I

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника, для памятников истории) 1967 г., 1970 г., 1972 г., 1978 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Пермская обл., г. Львов, ул. Ленина, у ДК Metallургов
(АССР, край, область, район, автономная обл., национальный округ, населенный пункт, пути подъезда)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

По первонач. назначению	Культурно-просветит.	Туристско-экскурсион.	Лечебно-оздоровительн.	Жилые помещения	Хозяйственное учреждение	Не используется
+	музей, библ., клуб	+	больн., санат., д. отд.		торгов., промышл. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида — 2
Фото фрагментов — 7
Генплан — 1
Обмеры: план — 1
фасад —
разрез —
Схематический план
охранной зоны —
Вкладыш 1

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

а)

для памятников археологии

— история возникновения, кем и когда производились раскопки, место хранения коллекций.

для памятников истории

— история возникновения: краткая характеристика событий и в связи с которыми объект приобрел значение памятника.

для памятников архитектуры и монументального искусства

— автор, строитель, заказчик, история создания.

Памятник львовенцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Был построен по инициативе трудящихся Львовенского металлургического завода.

Автор проекта — пермский скульптор А.А.Уральский.

В 1967 г. на невысоком четырехгранном постаменте была установлена скульптурная группа: "Женщина, провожающая солдата на фронт".

8 мая 1970 г. была замурована капсула со списком 4755 человек, не вернувшихся с фронта.

В 1972 г. был зажжен Вечный Огонь Славы и открыта стена с портретами 11 героев-львовенцев.

9 мая 1973 г. открыта стена с мозаичным панно.

В 1974 г. слева от скульптуры установлена бетонная стена в форме раскрытой книги. На мраморных досках, укрепленных на стене, написаны имена погибших. (4)

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

Нет

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не проводились

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
	для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
	для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
	для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер.

Расположен на юго-западном берегу Травянского пруда. Основу памятника составляет группа: "Женщина, провожающая солдата на фронт".

Скульптура установлена на четырехгранном стилобате.

Восточнее монумента расположена трехчастная стела с именами лысьвенцев, погибших в годы Великой Отечественной войны (№2 на плане). Фамилии написаны на эмалированных плитах.

К югу от монумента расположена стела (№3 на плане) с замурованной капсулой с именами погибших лысьвенцев. Стела облицована мраморными плитами. На ней надпись (врезная) крупным брусковым шрифтом: "Товарищам по работе, павшим в боях за Родину в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг." от трудящихся металлургического завода. Справа внизу установлен 9 мая 1965 г.

К юго-востоку от монумента (за стелой с капсулой) расположена стела (№4 на плане) с землей с местсражений. Она представляет собой плиту-обелиск с рамочным углублением в центре (как "овчег" в иконе) и текстом: "Здесь хранится обгаренная кровь воинов-лысьвенцев священная земля с мест жестоких сражений Уральского добровольческого танкового корпуса, прошедшего боевой путь от Орла до Берлина и Праги"

(См. вкладки №1)

общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Памятник военной славы, увековечивающий имена воинов-лысьвенцев, павших в годы Великой Отечественной войны.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Памятники истории и культуры Пермской области. Пермь, 1971 г.
2. Горшков В. У памятника погибшим металлургам. "Искра", 1974, 9
3. Климентьев А.И., Макаров Н.В. Запас прочности (Биография уральской индустрии). Пермь, 1985. С.88.
4. Федотов А.М. Памятник металлургам-лысьвенцам, погибшим в Великую Отечественную войну". Паспорт. Пермь, ПСНРУ, 1974 г.

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

а)	для памятников археологии	— история возникновения, кем и когда производились раскопки и раскопки, место хранения коллекций.
	для памятников истории	— история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
	для памятников архитектуры и монументального искусства	— автор, строитель, заказчик, история создания.

Памятник львовцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Был построен по инициативе трудящихся Львовского металлургического завода.

Автор проекта — пермский скульптор А.А.Уральский.

В 1967 г. на невысоком четырехгранном постаменте была установлена скульптурная группа: "Женщина, провожающая солдата на фронт".

8 мая 1970 г. была замурована капсула со списком 4755 человек, не вернувшихся с фронта.

В 1972 г. был зажжен Вечный Огонь Славы и открыта стена с портретами 11 героев-львовцев.

9 мая 1973 г. открыта стена с мозаичным панно.

В 1974 г. слева от скульптуры установлена бетонная стена в форме раскрытой книги. На мраморных досках, укрепленных на стене, написаны имена погибших. (4)

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

Нет

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не проводились

характеристика общего состояния:

для памятников археологии

для памятников археологии культурного слоя
важнейших находок

для памятников архитек-
туры и истории

конструкций
стен
покрытий
потолков
пола
декора фасадов
интерьеров

в інтер'єре:

живописи
скульптуры
прикл. искусства
цукколя
фрагмента
скульптуры
грунта
красочного слоя

* для памятников монументального искусства

Хорошее	Среднее	Плохое	Аварийное

Х. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

б) дата и № документа о принятии под охрану

POW OT 21.01.75 Г. №20

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ);

Охранная зона установлена проектом, разработанным институтом
гигиены в 1984 году.

г) балансовая принадлежность и конкретное использование

Горкомхоз

д) дата и № охранного документа

Дата составления паспорта

Составитель Г.Д. Канторович - архитектор
(ф. и. о., должность или профессия)

декабрь 1996 г.

Инспектор по охране памятников

(подпись)

Amund

[Handwritten signature]

cont. 457

(ПОДПИСЬ)

г. Пермь, тип. № 2, тир. 2000 экз., зак. 4483—19

Протокол заседания исполкома Лысьвенского городского Совета трудящихся
Пермской области за № 34 от 27 мая 1975 г.

ПРОТОКОЛ

заседания исполкома Лысьвенского городского Совета
депутатов трудящихся Пермской области

от 27 июня 1975 года.

№ 11

Ведет заседание тов. Веретенев В.В.

Присутствуют:

Белоконов Н.Г.	зам председателя
Щеткина Л.С.	- горисполкома
Елисеева Ф.С.	- секретарь
	горисполкома
Паршенков В.Л.	- член исполкома
Нелюбин Н.П.	- "
Качина М.И.	- "
Ухмылов В.И.	- "
Коваленко П.В.	- "

Выступили:

Эрлих А.К.	- гл. архитектор города
Пашков В.С.	- зав. горсобесом
Решетов В.И.	- зав. горкомхозом
Волкова А.Ф.	- и.о. зав. горздраводела
Мехрякова Н.Л.	- зам. директора ГПТУ-37
Каменских	- секретарь парторганизации ГПТУ-6
Печищев В.	- начальник СМУ-1
Курбатов А.П.	- начальник ЭТУС
Крапивин В.Н.	- начальник цеха ЭТУС
Иванов Е.В.	- и.о. директора ЛМЗ
Назаров	- зам. директора по ГО ЛМЗ
Стариков	- представитель ЛТТЗ
Курочкин Д.Г.	- зам. начальника треста 11.

РЕШЕНИЕ № 240.

21 января 1975 года мемориал-памятник воинам - металлургам, погибшим в Великой Отечественной войне был взят на учет местного значения Пермским облисполкомом. Однако, после принятия этого решения руководство металлургического завода без согласования с горисполкомом и облисполкомом вносит дальнейшие изменения в мемориал-памятник, чем самым нарушает решение облисполкома от 2.02.1973 года за № 34.

Исполком городского Совета депутатов трудящихся
РЕШИЛ:

1. Довести до сведения руководителей предприятий и учреждений, колхозов и совхоза, что согласно решения облисполкома от 2 февраля 1973 года за № 34 о порядке проектирования и сооружения памятников, обелисков, произведений монументального и декоративного искусства в городах и населенных пунктах, всякие работы, связанные с изменениями памятников, обелисков, взятых на учет, производятся только с разрешения облисполкома.

2. Обязать и.с. директора металлургического завода тов. Иванова Е.В. до 1.X.75г. согласовать ансамбль-памятник с автором проекта - скульптором А.А. Уральским.